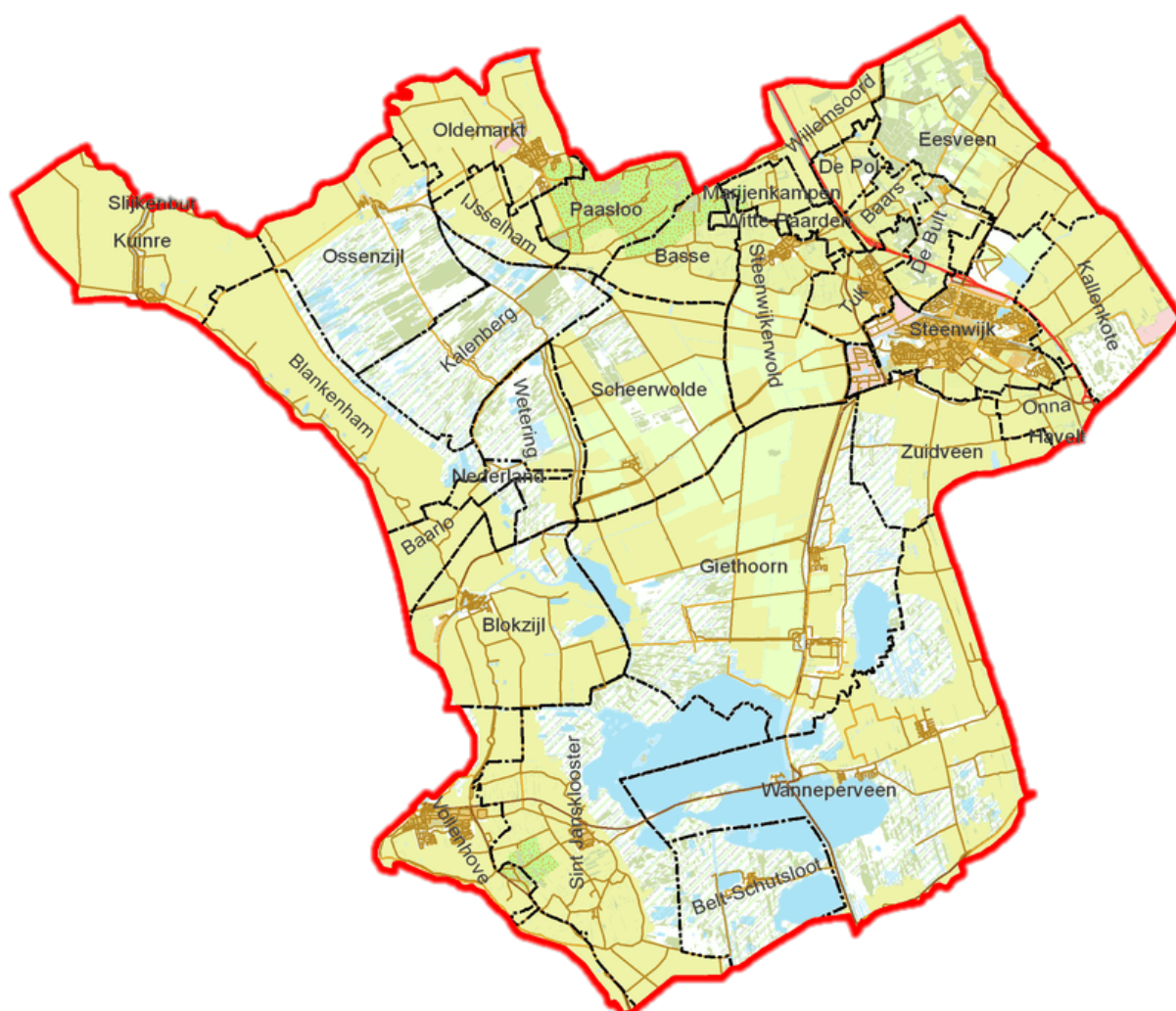




Jaarverslag 2019



1 Inhoudsopgave

1	Inhoudsopgave	1
2	Samenstelling bestuur	2
3	Vrijwilligers	2
3	Samenvatting 2019	3
4	Samenwerking met de gemeente	4
5	Doelstellingen	4
6	Projecten	5
6.1	Ouderenprojecten	5
6.1.1	Scootmobiel cursus	5
6.1.2	E-bike, fietsvaardigheid	5
6.1.3	Opfriscursus automobilist en Opfriscursus Verkeersregels	5
6.2	Voorgezet Onderwijs projecten	6
6.3	Basisonderwijs projecten	6
6.3.1	Verkeersouders	6
6.3.2	Dode hoek project	6
6.3.3	Fietscontrole	6
6.3.4	Fietsexamen	6
6.3.5	VOMOL	6
6.3.6	Uitleen Schoolpleinpakket	7
6.4	Algemene projecten	7
6.4.1	Snelheidscontrole	7
6.4.2	Verkeerscontroles in samenwerking met politie	7
6.4.3	Meldpunt Veilig Verkeer of Participatiepunt	7
6.4.4	Verdere acties	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

2 Samenstelling bestuur

Naam	Functie
Antje Doorenspleet	Voorzitter / verkeerscommissie / ouderen
Chantal Meijer	Vicevoorzitter / verkeersoudercontactpersoon
Antje Doorenspleet	Secretaris a.i.
Tanja van Hattem	Penningmeester
Arnold Wouterson	opvolgend Penningmeester a.i.
Willem Winter †	Webmaster
Jelle Hoekstra	Verkeersoudercontactpersoon / opvolgend Webmaster
Hessel Hoekstra	Ouderen

3 Vrijwilligers

Naam
Ad de Mos
Albert Gaal
Karel Petiet
Albert Hoof
Ger Vriend
Willem van Beek
Karen Vochteloo
Anne van Steenbergen



Chantal heft met haar vader het glas op de toekomst.



Per september 2019 heeft Chantal Meijer na circa 13 jaar afscheid genomen van VVN afdeling Steenwijkerland. Als Vicevoorzitter en verkeersouder-contactpersoon heeft zij zich al die jaren ingespannen om vooral de basisscholen te interesseren voor het verkeer.

Het afscheid van Chantal is gepaard gegaan met een officiële plechtigheid waarbij Chantal als dank voor haar inzet de afgelopen jaren een VVN speldje en oorkonde heeft mogen ontvangen uit handen van een bestuurslid van het districtsbestuur Veilig Verkeer Oost.

Tanja van Hattem heeft door persoonlijke omstandigheden het penningmeesterschap neergelegd. Arnold Wouterson zal a.i. tijdelijk de honneurs waarnemen. We danken haar voor haar inzet.

Helaas hebben we ook afscheid moeten nemen van Willem Winter. Hij was onze webmaster. Hij is helaas overleden. Jelle Hoekstra heeft de functie van Webmaster op zich genomen.

Eind 2019 is de VVN afdeling Steenwijkerland aangevuld met Anne van Steenbergen en Karen Vochteloo. Anne is per 2020 de nieuwe secretaris en voor inlichtingen beschikbaar op vvn@vansteenbergen.com

3 Samenvatting 2019

In het afgelopen jaar hebben de vrijwilligers van Veilig Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland weer hun uiterste best gedaan om een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid in Steenwijkerland. Met behulp van de gemeente Steenwijkerland, financiële en daadwerkelijke ondersteuning, en de politie IJsselland-Oost zijn er een aantal positieve stappen gezet. Uiteraard zijn wij de gemeente erkentelijk voor haar ondersteuning.

Voor alle activiteiten en ondersteuning van vrijwilligers is een budget jaarlijks noodzakelijk wat ons door de gemeente Steenwijkerland en via de gemeente vanuit het ROVON wordt verstrekt. Uiteraard leggen wij verantwoording af aan de gemeente, 2x per jaar. Ook dit jaar heeft de gemeente onze verantwoording geaccepteerd en is onze financiële boekhouding door een kascontrole goedgekeurd.

Financieel gezien zijn de uitgaven in 2019 binnen het budget van de verstrekte subsidie gebleven. Hierbij wel de aantekening dat de niet uitgevoerde projecten ook financieel niet zijn aangesproken.

Op de basisscholen zijn zeker 1250 fietsen op veiligheid en verlichting gecontroleerd. Op de middelbare scholen 396 fietsverlichtingen en langs de weg zijn ook reparaties en waarschuwingen uitgedeeld.

Veel senioren hebben dit jaar een opfriscursus verkeersregels gevolgd om veiliger aan het verkeer te kunnen deelnemen met de kennis van de nieuwe verkeersregels. Toch zouden wij liever meer senioren bereiken en deel te laten nemen aan diverse cursussen. Helaas, ook landelijk, is en blijft dit moeilijk aangezien men de neiging heeft om te stellen "mij kan je niks meer leren".

Met behulp van onze snelheidsmeter hebben wij veel weggebruikers geattendeerd op het te hard rijden, vooral in 30km zones. Soms werd dat ons niet in dank afgenomen. We ervaren dat de maatschappelijke ontwikkeling steeds meer naar het egotrippen van bestuurders van diverse voertuigen gaat.

Het gezamenlijk zorgen voor een veiliger verkeer wordt steeds lastiger. Met steun van de politie IJsselland-Oost beseft men dat het een serieuze zaak is en dat snelheidsoverschrijdingen de remweg verlengen en u te laat tot stilstand komt met gevolg een ongeval.

Het gehele jaar 2019 resumerend, ondanks wisseling van penningmeester en het gedeeltelijk ontbreken van een secretaris, menen wij een succesvol jaar te kunnen afsluiten, zeker met de gedachte dat wij in 2020 weer een compleet bestuur zullen hebben waarmee de taken beter verdeeld kunnen worden.



4 Samenwerking met de gemeente

De afdeling werkt nauw samen met de gemeente Steenwijkerland. Er is veel contact met de specialist verkeer Gerben Boekhout en zijn projectbegeleider Geke Oosterveld. Zo mogelijk woont Gerben Boekhout de afdelingsvergaderingen bij, circa 1 maal per 4 weken.

Er is ook regelmatig bilateraal contact in het gemeentehuis, telefonisch en per email. Ook het contact met de wethouder Marcel Scheringa welke o.a. verkeerszaken in zijn portefeuille heeft, is goed te noemen.

Voor verkeerskundige vraagstukken is mevrouw A. Doorenspleet (voorzitter VVN afdeling Steenwijkerland) als verkeerskundig adviseur namens VVN afdeling Steenwijkerland toegetreten tot de gemeentelijke verkeerscommissie.

5 Doelstellingen

De afdeling werkt nauw samen met de gemeente Steenwijkerland met educatieve projecten voor jongeren en ouderen, welke door de gemeente Steenwijkerland worden gefinancierd.

VVN landelijk heeft bredere doelstellingen geformuleerd dan enkel educatieve projecten zoals hierboven genoemd. VVN afdeling Steenwijkerland wil graag voldoen aan de landelijke richtlijnen om de verkeersveiligheid in zijn algemeen te bevorderen. Bijv. door het plegen van snelheidsmetingen om het gemotoriseerde verkeer te attenderen op de mogelijke overschrijdingen vooral in 30 km zones.

VVN afdeling Steenwijkerland signaleert, analyseert en attendeert op verkeerssituaties binnen de gemeente Steenwijkerland welke voor de verkeersdeelnemers gevaarlijke situaties kunnen opleveren. Hiervoor is het Meldpunt Veilig Verkeer (Participatiepunt) een goede steunpilaar.

Bovendien helpen wij iedereen veilig over straat door burgers te adviseren hoe ze verkeersonveilige situaties op de agenda van wijkbeheerders kunnen plaatsen [beleidsbeïnvloeding], door de buurtbewoners te faciliteren met campagnes in de wijk [actie], door kwetsbare verkeersdeelnemers te leren zich veilig in het verkeer te bewegen [educatie] en door alle burgers te informeren over verkeersveiligheid [voorlichting].

De basisgedachte achter deze strategie is dat iedereen een bijdrage moet kunnen en willen leveren aan een duurzaam verkeersveiliger Nederland. Een goed voorbeeld doet nog steeds goed volgen!

VVN is actief op de terreinen educatie en gedrag. Dit betekent dat VVN gevraagd en ongevraagd voorlichting en advies geeft over verkeersveiligheid alsmede publieksacties en -activiteiten organiseert die betrekking hebben op verkeersveiligheid.

6 Projecten

De volgende projecten stonden op het programma voor 2019:

1. Ouderenprojecten
 - Scootmobiel cursus
 - E-bike, fietsvaardigheid
 - Uitgebreide opfriscursus automobilist
 - Opfriscursus verkeersregels
2. Voorgezet onderwijs projecten
 - Verlichtingscontrole
3. Basis onderwijs projecten
 - Verkeersouders
 - Dode hoek project
 - Fietscontrole
 - Fietsexamen
 - VOMOL
4. Algemene projecten
 - Snelheidscontrole
 - Verkeerscontroles in samenwerking met politie
 - Educatieprojecten

6.1 Ouderenprojecten

6.1.1 Scootmobiel cursus

Voor de Scootmobiel cursus hebben wij dit jaar voldoende belangstelling verkregen, zeker door het gratis uit- en thuisbrengen. Dit is opvallend positief aangezien zowel de regionale als de landelijke nieuwsmedia aangeven dat er steeds meer ongelukken gebeuren met de scootmobiel.

6.1.2 E-bike, fietsvaardigheid

De E-bike training en/of fietsvaardigheidstraining is in 2019 niet van de grond gekomen. Budgettaire was het meegenomen, echter door het volle programma en de vereiste langdurige voorbereiding is het niet mogelijk geweest om dit tot uitvoering te brengen. Met de gemeente is afgesproken om in 2020 deze actie weer op de agenda te zetten in samenwerking met de fietshandelaren.

6.1.3 Uitgebreide opfriscursus automobilist en Opfriscursus Verkeersregels

Voor de opfriscursus over de nieuwste verkeersregels en verkeersborden, zowel theoretisch als praktisch met de eigen auto is veel belangstelling geweest. Zeker 180 cursisten via zowel de Volks Universiteit Steenwijk en Omgeving als via verenigingen hebben het afgelopen jaar de cursus bezocht. Onder leiding van een ervaren gecertificeerde instructeur wordt eenieder spelenderwijs op de hoogte gebracht van de veranderingen.

Een ritje aansluitend in de eigen auto met een instructeur attendeert eenieder op de ingesloten eigenaardigheden die als chauffeur mogelijk zijn, maar niet ten goede komen aan de veiligheid.

Bijbehorende gehoor- en oogtesten verhogen de veiligheid.

6.2 Voorgezet Onderwijs projecten

In opdracht van de gemeente Steenwijkerland en de 2 middelbare scholen te Steenwijk zijn ook dit jaar de fietsverlichtingen gecontroleerd van de 2^{de} klassen op beide scholen.

In totaal zijn er 385 fietsen gecontroleerd op een deugdelijke verlichting. Daar waar nodig werden kleine reparaties uitgevoerd door de VVN vrijwilligers of werd een noodverlichting uitgereikt met een verwijzing om direct een officiële verlichting aan te schaffen. Scholieren welke een goede verlichting op de fiets konden presenteren kregen een presentje als beloning.

6.3 Basisonderwijs projecten

Deze projecten zijn in 2019 uitgevoerd in het basisonderwijs:

6.3.1 Verkeersouders

In Steenwijkerland zijn circa 40 basisscholen, waarvan 24 scholen een of meerdere verkeersouders hebben welke samenwerken met VVN. Een der VVN vrijwilligers is tevens verkeersouder-contactpersoon om de ouders te assisteren bij hun school acties. De contactpersoon organiseert regelmatig onderling overleg en draagt zorg voor extra info over de VVN mogelijkheden. Het bestuur van VVN afdeling Steenwijkerland organiseert ook gezamenlijke bijeenkomsten met verkeersouders.

6.3.2 Dode hoek project

18 scholen hebben dit jaar deelgenomen aan de dode hoek instructie op diverse plekken in Steenwijkerland. Deze actie wordt rechtstreeks door de gemeente georganiseerd, waarbij vrijwilligers van VVN afdeling Steenwijkerland de instructeur ondersteunen.

6.3.3 Fietscontrole

Zeker 1500 leerlingen van de basisscholen hebben samen met de vrijwilligers van VVN afdeling Steenwijkerland hun fietsen gecontroleerd op veiligheid en verlichting. Mede onder leiding van de verkeersouders waren dit weer leuke acties met veel positieve reacties. Merkbaar was dat veel kinderen hun ouders de dag voor de controle hun fiets hebben laten nakijken. Heel belangrijk aangezien de ouders ook betrokken dienen te zijn bij de veiligheid van hun kinderen.

6.3.4 Fietsexamen

Aan het praktisch verkeersexamen hebben in Vollenhove en Steenwijk 390 kinderen deelgenomen, waarbij 12 kinderen via herexamen ervoor gezorgd hebben dat allen geslaagd zijn.

Op de website van VVN afdeling Steenwijkerland staan de fietsroutes met foto's afgebeeld en zijn voorzien van aanwijzingen hoe te handelen op diverse moeilijke punten.

6.3.5 VOMOL

Veilig Omgaan Met Opvallende Landbouwvoertuigen is een nieuw project VVN afdeling Steenwijkerland. Er zijn 3 dagen georganiseerd geweest op 3 verschillende locaties (Steenwijk, Oldemarkt en Vollenhove). De kinderen van groep 7/8 kregen theorieles en konden in de praktijk ervaren wat de gevaren zijn van grote landbouwvoertuigen en hoe

te handelen als je deze tegenkomt in het verkeer. Er hebben in totaal 7 scholen meegedaan aan dit project.

6.3.6 Uitleen Schoolpleinpakket

Voor de basisscholen heeft VVN afdeling Steenwijkerland de beschikking over een uitgebreid Schoolpleinpakket. Met behulp van verkeersouders en vrijwilligers werden in het afgelopen jaar op diverse locaties onderricht gegeven aan de kleintjes over verkeer en wat dit allemaal betekent.

6.4 Algemene projecten

6.4.1 Snelheidscontrole

Op initiatief van de afdeling of op verzoek van de politie hebben wij in het afgelopen jaar circa 50 snelheidsmetingen verricht op diverse plaatsen. Verscheidene keren was een motoragent ook aanwezig om de snelheidsovertreders aan te spreken aangezien op onze metingen geen bekeuringen mogen worden uitgedeeld. Deze metingen kunnen preventief werken. Wij hebben opgemerkt dat indien op sommige plekken geen metingen meer worden verricht, het gedrag van de bestuurders verandert.

6.4.2 Verkeerscontroles in samenwerking met politie

Gedurende het jaar 2019 heeft VVN afdeling Steenwijkerland 7 maal de politie geassisteerd bij te houden alcoholcontroles. Vaak van 's middags 16.00 uur tot middernacht, waarbij ontelbaar aantal automobilisten zijn aangehouden. Automobilisten welke nuchter werden geconstateerd kregen van VVN de bekende BOB-sleutelhanger. Dit collectors item is zeer geliefd. Naar de mening van de politie is over afgelopen jaar het aantal aanhoudingen gedurende deze acties gedaald wat dus als positief mag worden gekenmerkt.

Ook zijn we een aantal keren met de politie op pad geweest om verlichtingscontroles te doen bij fietsers en bromfietzers. Geen goed werkende verlichting betekende een boete van de politie en noodverlichting of reparatie van VVN afdeling Steenwijkerland. Social Media zorgde ervoor dat er ook vele fietsers met de fiets aan de hand langs de controles liepen. Desondanks zorgden de vrijwilligers ervoor dat deze mensen zonder boete, maar met gerepareerde- of noodverlichting hun weg konden vervolgen.

6.4.3 Meldpunt Veilig Verkeer of Participatiepunt

Het meldpunt Veilig Verkeer of Participatiepunt is een verzamelpunt van op- en aanmerkingen op verkeerssituaties die tot een ongeval kunnen leiden of constatering over andere verkeerszaken. VVN afdeling Steenwijkerland is hier ook actief mee bezig op eigen initiatief (constatering) of door meldingen van bewoners. Met de informatie wordt de gemeente benaderd om gezamenlijk te zoeken naar oplossingen voor een veiliger Steenwijkerland. Via statistieken is te zien waar veel opmerkelijke situaties zijn.

6.4.4 Verdere acties

De VVN vrijwilligers hebben in een landelijke samenwerking ook haar aandeel genomen in het aan de fietsers kenbaar maken betreffende de verlichting. De actie: Zet je licht aan!



Er zijn ook regelmatig Duimen uitgedeeld aan scholieren en weggebruikers die zich aan snelheid hielden en/of goede verlichting gebruikten.