



Iedereen veilig over straat

# Jaarverslag 2017

## Colofon:

Uitgave d.d. februari 2018  
Printdatum 28 januari 2018  
Redactie: Ger Vriend

**Jaarverslag 2017 VVN afdeling Steenwijkerland definitief  
vastgesteld in haar vergadering d.d. 7 februari 2018**

Veilig Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland  
Inlichtingen bij:

*Secretariaat (Vacant)*  
Afdeling VVN Steenwijkerland

Adresgegevens  
Secretariaat VVN afdeling Steenwijkerland

Email VVN: [secretariaat@vnsteenwijkerland.nl](mailto:secretariaat@vnsteenwijkerland.nl)  
Website: [www.vnsteenwijkerland.nl](http://www.vnsteenwijkerland.nl)



**Veilig Verkeer Steenwijkerland, volgt de juiste koers.**

# Jaarverslag 2017

## Inhoud

<b>Colofon:</b> .....	2
Inhoud:	3
VVN in Steenwijkerland actief .....	4
Samenvatting 2017 .....	4
De samenstelling van het bestuur .....	5
Samenwerking met gemeente Steenwijkerland .....	6
Doelstellingen VVN Steenwijkerland .....	6
De missie van VVN luidt:.....	7
<b>1. Ouderen projecten</b> .....	8
<b>2. Voortgezet Onderwijs Projecten</b> .....	9
<b>3. Basis onderwijs projecten</b> .....	10
<b>4. Algemene projecten</b> .....	11



### Samenvatting 2017

In het afgelopen jaar hebben de vrijwilligers van Veilig Verkeer Nederland afd. Steenwijkerland weer hun uiterste best gedaan om een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid in Steenwijkerland. Met behulp van de gemeente Steenwijkerland, financiële en daadwerkelijke ondersteuning, en de politie IJsselland Noord zijn er een aantal positieve stappen gezet. Uiteraard zijn wij de gemeente erkentelijk voor haar ondersteuning.

Voor alle activiteiten en ondersteuning van de vrijwilligers is een budget jaarlijks noodzakelijk wat ons door de gemeente Steenwijkerland en via de gemeente vanuit het ROVON wordt verstrekt. Uiteraard leggen wij verantwoording af aan de gemeente, 2 x per jaar. Ook dit jaar heeft de gemeente onze verantwoording geaccepteerd en is onze financiële boekhouding door een kascontrole goedgekeurd.

Financieel gezien zijn de uitgaven in 2017 binnen het budget van de verstrekte subsidie gebleven. Hierbij wel de aantekening dat de niet uitgevoerde projecten ook financieel niet zijn aangesproken en de niet gebudgetteerde Veiligheidsdag is, met goedkeuring van de gemeente, met de PM post verrekend.

Op de basisscholen zijn zeker 1500 fietsen op veiligheid en verlichting gecontroleerd. Op de middelbare scholen 435 fietsverlichtingen en langs de weg zijn ook reparaties en waarschuwingen uitgedeeld. Veel senioren hebben dit jaar een opfriscursus verkeersregels gevolgd om veiliger aan het verkeer te kunnen deelnemen met de kennis van de nieuwe verkeersregels.

Toch zou het beter zijn als wij meer senioren zouden kunnen bereiken en deel te laten nemen aan diverse cursussen. Helaas, ook landelijk, is en blijft dit moeilijk aangezien men de neiging heeft om te stellen “mij kan je niks meer leren”.

Met behulp van onze snelheid meter attenderen wij veel weggebruikers op het te hard rijden vooral in de 30 km zones. Soms wordt ons dat niet in dank afgenomen. De maatschappelijke ontwikkeling gaat steeds meer naar het egotrippen van bestuurders van diverse voertuigen.

Het gezamenlijk zorgen voor een veiliger verkeer wordt steeds lastiger. Met steun van de politie IJsselland Noord beseft men dat het een serieuze zaak is en dat snelheid overschrijdingen de remweg verlengen en u te laat tot stilstand komt met gevolg een ongeval.

Uiteraard waren er ook nog twee hoogtepunten, de regionale Veiligheidsdag en de Verkeersquiz voor teams uit Steenwijkerland. Deze werd voor de eerste keer georganiseerd en wij hopen daar in de komende jaren een vervolg aan te kunnen geven met nog meer teams dan in 2017.

Het gehele jaar 2017 resumerend, ondanks wisseling van voorzitter en het ontbreken van een secretaris menen wij een succesvol jaar te kunnen afsluiten, zeker met de gedachte dat wij in 2018 weer een compleet bestuur zullen hebben waarmee de taken beter verdeeld kunnen worden.

## De samenstelling van het bestuur

is aanvang 2017 als volgt:

Het dagelijks bestuur wordt gevormd door:

- o Voorzitter: T. Gernaat (Tilko)
- o Per 1 april: A. Doorenspleet (Antje)
- o Vice- voorzitter: C.C. Meijer-Petiet (Chantal)
- o Secretaris: *Vacature*
- o Tijdelijke waarneming: A. Doorenspleet (Antje)
- o Penningmeester: G. Vriend (Ger)

De overige bestuursleden zijn:

- o H. Hoekstra (Hessel)
- o A. Wouterson (Arnold)

### Vrijwilligers

- o A. de Mos (Ad)
- o A. Gaal (Albert)
- o K. Petiet (Karel)
- o A. Hoof (Albert)
- o S. Wouterson (Sven)
- o M.v.d. Berg (Monique)
- o T. van Hattem (Tanja)
- o J. Willems (Jur)
- o J. Hoekstra (Jelle)



Het bestuur incognito



Webmaster:

- o W. Winter (Willem)

Per 1 april heeft Tilko Gernaat afscheid genomen als voorzitter van de afdeling. Antje Doorenspleet is zijn opvolger als voorzitter en tijdelijk secretaris.

Afscheid van Tilko is gepaard gegaan met een officiële plechtigheid waarbij Tilko als dank voor zijn inzet in de afgelopen jaren een VVN speldje heeft mogen ontvangen uit handen van Atse Nederveen van het districtsbestuur.

Eind 2017 is het bestuur aangevuld met Tanja van Hattem en Jelle Hoekstra. Deze beide verkeersouders zijn waarschijnlijk bereid om een bestuursfunctie te aanvaarden.



## Samenwerking met gemeente Steenwijkerland

De afdeling werkt nauw samen met de gemeente Steenwijkerland. Er is veel contact met de specialist verkeer Kor Venhuizen en zijn projectbegeleider Geke Oosterveld. Zo mogelijk woont Kor Venhuizen de afdelingsvergaderingen bij, circa 1 maal per 8 weken.

Er is ook regelmatig bilateraal contact in het gemeentehuis, telefonisch en per email. Ook het contact met de wethouder verkeer, is goed te noemen.

Voor verkeerskundige vraagstukken heeft op dit moment Antje Doorenspleet als verkeerskundig adviseur namens VVN Steenwijkerland zitting genomen in de gemeentelijke verkeerscommissie.



## Doelstellingen VVN Steenwijkerland

De afdeling werkt nauw samen met de gemeente Steenwijkerland met educatieve projecten voor jongeren en ouderen, welke door de gemeente Steenwijkerland worden gefinancierd.

VVN landelijk heeft bredere doelstellingen geformuleerd (zie pag. 7) dan enkel educatieve projecten zoals hierboven genoemd. VVN Steenwijkerland wil graag voldoen aan de landelijke richtlijnen om de verkeersveiligheid in zijn algemeen te bevorderen. Door het plegen van snelheidsmetingen om het gemotoriseerde verkeer te attenderen op de mogelijke overschrijdingen vooral in 30 km zones.

Het signaleren, analyseren en attenderen op verkeerssituaties binnen de gemeente Steenwijkerland welke voor de verkeersdeelnemers gevaarlijke situaties kunnen opleveren. Hiervoor is het Meldpunt Veilig Verkeer (Participatiepunt) een goede steunpilaar.

Het ondernemen van acties gericht op buurten of wijken om alle bewoners te attenderen op bepaalde verkeersomstandigheden, snelheden, voorrang fietsers etc.

Voor deze acties (niet educatief volgens gemeentelijke en/of provinciale richtlijnen) zijn er helaas geen budgetten beschikbaar, maar blijven voor VVN Steenwijkerland uitermate belangrijk.



## De missie van VVN luidt:

### iedereen veilig over straat.

Visie: In het verkeer zijn wij verantwoordelijk voor ons eigen handelen. Dat betekent dat wij oog voor elkaar moeten hebben en rekening moeten houden met de aanwezigheid van andere weggebruikers. Kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen, senioren, voetgangers en fietsers zijn voor hun veiligheid sterk afhankelijk van het gedrag van overige weggebruikers en verdienen dus extra aandacht.

Wij zijn ervan overtuigd dat verkeersveiligheid meer is dan het naleven van verkeersregels en meer vergt dan infrastructurele optimalisaties. Verkeersveiligheid vraagt namelijk ook om constante aandacht, enthousiaste betrokkenheid en concrete actie.

Strategie binnen onze overkoepelende strategie staan niet alleen de bekende E's uit de wereld van verkeersveiligheid – engineering (infrastructurele inrichting en gebruik), enforcement (regelgeving en handhaving), education (opleiding en voorlichting) – centraal. Wij kiezen er namelijk nadrukkelijk voor om de drie E's aan te vullen met: empowijrment en encouragement.

Wij willen mensen aanmoedigen ("encouragen") en toerusten ("empowijren") om zelf een actieve bijdrage te leveren aan onze missie. Veilig Verkeer Nederland verbindt, adviseert en faciliteert mensen en organisaties die zich vrijwillig inzetten voor een verkeersveilige leefomgeving [participatie]. Dit doen wij met enthousiasme en expertise.

Samen zorgen wij ervoor dat veilig verkeer onze voortdurende aandacht heeft. Kinderen krijgen een goede start in het verkeer, de buurt werkt mee aan het oplossen van knelpunten in de woonomgeving en de verkeerskennis en -vaardigheden van alle Nederlanders worden periodiek opgefrist.

Bovendien helpen wij iedereen veilig over straat door burgers te adviseren hoe ze verkeersonveilige situaties op de agenda van wijkbeheerders kunnen plaatsen [beleidsbeïnvloeding], door buurtbewoners te faciliteren met campagnes in de wijk [actie], door kwetsbare verkeersdeelnemers te leren zich veilig in het verkeer te bewijgen [educatie] en door alle burgers te informeren over verkeersveiligheid [voorlichting].

De basisgedachte achter deze strategie is dat iedereen een bijdrage moet kunnen en willen leveren aan een duurzaam verkeersveiliger Nederland. Een goed voorbeeld doet nog steeds goed volgen!

VVN is actief op de terreinen educatie en gedrag. Dit betekent dat VVN gevraagd en ongevraagd voorlichting en advies geeft over verkeersveiligheid alsmede publieksacties en -activiteiten organiseert die betrekking hebben op verkeersveiligheid.



## 1. Ouderen projecten

Met de ouderen projecten richten wij ons op 4 onderwerpen:

- 1/ Scootmobiel cursus
- 2/ E-bike / fietsvaardigheid
- 3/ Opfriscursus automobilist (BROEM)
- 4/ Opfriscursus verkeersregels (Rijbewijs op herhaling)

Voor de **scootmobiel cursus** hebben wij dit jaar niet voldoende belangstelling verkregen ondanks het gratis uit en thuis brengen. Dit is opvallend aangezien zowel de regionale als de landelijke nieuwsmedia aangeven dat er steeds meer ongelukken gebeuren met de scootmobiel.

De **E-bike training en/of fietsvaardigheids training** is in 2017 niet van de grond gekomen. Budgettair was het meegenomen, echter door het volle programma en de vereiste langdurige voorbereiding is het niet mogelijk geweest om dit tot uitvoering te brengen. Met de gemeente afgesproken om in 2018 deze actie weer op de agenda te zetten in samenwerking met fietshandelaren.

Voor de **opfriscursus** over de nieuwste verkeersregels en verkeersborden, zowel **theoretisch als praktisch** met de eigen auto is veel belangstelling geweest in 2017.

Zeker 180 cursisten via zowel de Volks Universiteit Steenwijk en Omgeving als via verenigingen hebben het afgelopen jaar de cursus bezocht. Onder leiding van een ervaren gecertificeerde instructeur wordt een ieder spelenderwijs op de hoogte gebracht van de veranderingen.

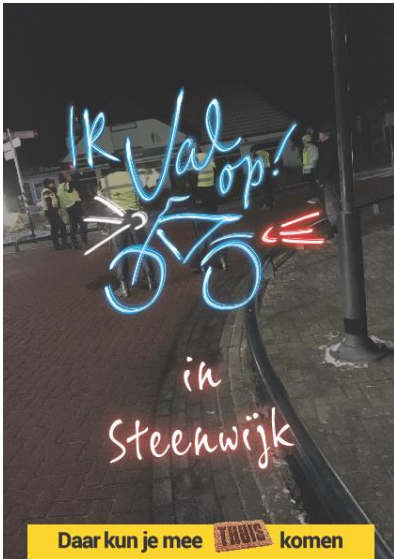
Een ritje aansluitend in de eigen auto met een instructeur attendeert een ieder op de ingeslopen eigenaardigheden die als chauffeur mogelijk zijn maar niet ten goede komen aan de veiligheid.

Bijbehorende gehoor en oog testen verhogen de veiligheid.



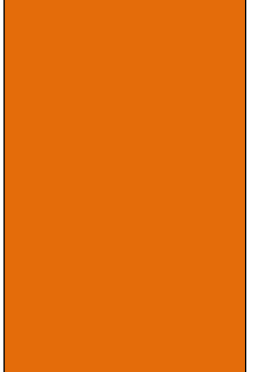


## 2. Voortgezet Onderwijs Projecten



In opdracht van de gemeente Steenwijkerland en de 2 middelbare scholen te Steenwijk zijn ook dit jaar de **fietsverlichtingen gecontroleerd** van de 2<sup>e</sup> klassen op beide scholen.

In totaal zijn er 453 fietsen gecontroleerd op een deugdelijke verlichting. Daar waar nodig werden kleine reparaties uitgevoerd door de Veilig Verkeer vrijwilligers of werd een noodverlichting uitgereikt met een verwijzing om direct een officiële verlichting aan te schaffen. Scholieren welke een goede verlichting op de fiets konden presenteren kregen een presentje als beloning.



Buiten deze controles op school is Veilig Verkeer enkele malen met de politie op stap geweest om naar school of werk gaande fietsers te controleren op de verlichting. Geen goede verlichting betekende uiteraard een boete van de politie en een noodverlichting van Veilig Verkeer.



Met haar **acties, wel of niet gezamenlijk met de politie**, bereikt Veilig Verkeer Steenwijkerland alle media.

Zowel de lokale omroep als de regionale kranten en TV besteden veel aandacht aan Veilig Verkeer waardoor de uitstraling groot is en wij veel enthousiaste reacties krijgen.



**Fietsers gecontroleerd op verlichting en automobilisten op snelheid in Steenwijk**

De politie houdt vanavond in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland controle op straat in de regio Steenwijkerland. Gelet wordt in het bijzonder op fietsverlichting, maar ook de snelheid van auto's in de 30 kilometer zones.

Resultaten van de controles zijn nog niet bekend, maar wel is al duidelijk dat op Middenweg in Steenwijk veel te hard gereden wordt door automobilisten. Een aantal hardrijders is betrapt met een lasergun. Op de Middenweg geldt een maximum snelheid van 30 km/u.

Op de Meppelerweg in Steenwijk waren fietsers zonder verlichting de klos. Zij kregen een bekeuring, maar ook noodverlichting mee om veilig thuis te kunnen komen.



## 3. Basis onderwijs projecten

Ten behoeve van het basisonderwijs staan de navolgende projecten in het jaarwerkplan en worden budgettair gedekt:

- 1/ Verkeersexamen theorie / praktijk
- 2/ Dode hoek
- 3/ Smartphone op de fiets
- 4/ Verkeersouders
- 5/ Schoolplein pakket en Bokabox uitleen aan
- 6/ Fietscontrole 's
- 7/ Verkeersbrigadiers

Aan het **praktische verkeersexamen** hebben in Vollenhove en Steenwijk 450 kinderen deelgenomen waarbij 15 kinderen via het herexamen er voor gezorgd hebben dat allen geslaagd zijn.

Op de website van Veilig Verkeer Steenwijkerland staan de fietsroutes met foto's afgebeeld en zijn voorzien van aanwijzingen hoe te handelen op diverse moeilijke punten

18 scholen hebben dit jaar deelgenomen aan **de dode hoek instructie** op diverse plekken in Steenwijkerland. Deze actie wordt rechtstreeks door de gemeente georganiseerd waarbij de vrijwilligers van Veilig Verkeer Steenwijkerland de instructeur ondersteunen.

Zij geven meer info over specifieke plaatselijke situaties die afwijkend kunnen zijn van landelijke configuraties.

Het enthousiasme bij de kinderen is heel groot mede door de getoonde video's over werkelijke gevaarlijke verkeerssituaties.



In Steenwijkerland zijn circa 40 basisscholen waarvan 24 scholen een of meerdere verkeersouders hebben welke samenwerken met Veilig Verkeer. Een der VVN vrijwilligers is tevens verkeersouder contactpersoon om de ouders te assisteren bij hun school acties. De contactpersoon organiseert regelmatig een onderling overleg en draagt zorg voor extra info over de Veilig Verkeer mogelijkheden. Het bestuur van VVN Steenwijkerland organiseert ook gezamenlijke bijeenkomsten met de verkeersouders.



Zeker 1500 leerlingen van de basisscholen hebben met de vrijwilligers van Veilig Verkeer Steenwijkerland hun **fietsen gecontroleerd** op veiligheid en verlichting.

Mede onder leiding van de verkeersouders waren dit weer leuke acties met veel positieve reacties. Merkbaar was dat veel kinderen hun ouders de dag voor de controle hun fiets hebben laten nakijken.

Heel belangrijk aangezien de ouders ook betrokken dienen te zijn bij de veiligheid van hun kinderen.



Slechts enkele scholen gebruiken **verkeersbrigadiers** om de kinderen op aanvang en sluiting tijden van de school veilig naar de overkant te brengen.

Helaas is de animo bij de ouders tanende zodat er steeds minder bezetting is om de klaar over goed te laten functioneren. Door het laten vervallen van diensten op rustige momenten proberen de scholen ondersteund door de politie en de gemeente toch tot een continuering te komen. Helaas lukt dat niet overall.

Voor de laagste groepen op de basisschool heeft Veilig Verkeer Steenwijkerland de beschikking over een **schoolplein pakket**. Met behulp van verkeersouders en vrijwilligers werden in het afgelopen jaar op diverse scholen onderricht gegeven aan de kleintjes over verkeer en wat betekent dit allemaal. Eigenlijk lastig uit te leggen aangezien stoplichten een onbekend fenomeen zijn in Steenwijkerland.



## 4. Algemene projecten

Buiten de eerder genoemde projecten en activiteiten houdt Veilig Verkeer Steenwijkerland zich bezig met algemene verkeerszaken zoals:

- 1/ Snelheidscontroles 30 km / 50 km zone
- 2/ Meldpunt Veilig Verkeer Participatiepunt
- 3/ Verkeerscontrole/BOB binnen Steenwijkerland met Politie.
- 4/ Verkeersquiz met alle wijkverenigingen etc.
- 5/ Actie tegen Smartphone op de fiets

Op initiatief van de afdeling of op verzoek van de politie hebben wij in het afgelopen jaar **circa 50 snelheid metingen** verricht op diverse plaatsen. Verscheidene keren was een motoragent ook aanwezig om de snelheid overtreders aan te spreken aangezien op onze metingen geen bekeuringen mogen worden uitgedeeld.

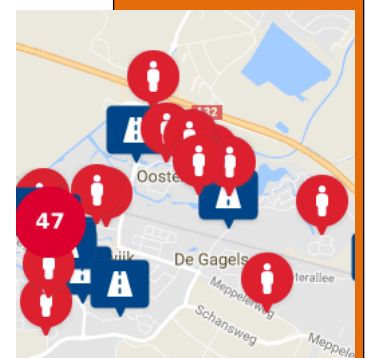
Deze metingen kunnen preventief werken. Wij hebben opgemerkt dat indien op sommige plekken geen metingen meer worden verricht het gedrag van de bestuurders verandert.

**Het meldpunt Veiligverkeer of participatiepunt** is een verzamelpunt van op- en aanmerkingen op verkeerssituaties die tot een ongeval kunnen leiden of constatering over andere verkeerszaken.

Steenwijkerland is hier ook actief mee bezig op eigen initiatief (constatering) of door meldingen van bewoners. Met de informatie wordt de gemeente benaderd om gezamenlijk te zoeken naar oplossingen voor een veiliger Steenwijkerland. Via statistieken is te zien waar veel opmerkelijke situaties zijn.



Hoe gevaarlijk is dit wegdek op een smalle landweg?



kaart met meldingen van situaties

# Jaarverslag 2017



Gedurende het jaar 2017 heeft Veilig Verkeer Steenwijkerland 7 maal **de politie geassisteerd bij te houden alcoholcontroles**. Vaak van 's-Middags 16:00 uur tot middernacht waarbij ontelbaar aantal automobilisten zijn aangehouden. Automobilisten welke nuchter werden geconstateerd kregen van Veilig Verkeer de bekende BOB sleutel uitgereikt.



Dit collector item is zeer geliefd. Naar de mening van de politie is over het afgelopen jaar het aantal aanhoudingen gedurende deze acties gedaald wat dus als positief mag worden gekenmerkt.



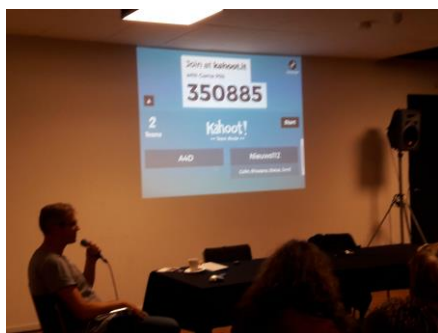
## Het tweede grote evenement

dat Veilig Verkeer Steenwijkerland dit jaar mocht organiseren was **de verkeersquiz** voor teams van 4 personen uit Steenwijkerland. Teams bestaande uit familie, burens, collega's, sportvrienden etc.



3 teams uit Steenwijkerland namen uiteindelijk deel aan de finale welke gehouden werd in Rabo Theater de Meenthe.

De finale werd officieel gestart door wethouder Oene Akkerman waarna de quizmaster met behulp van digitale projectie en per team een smartphone de strijd op gang bracht.



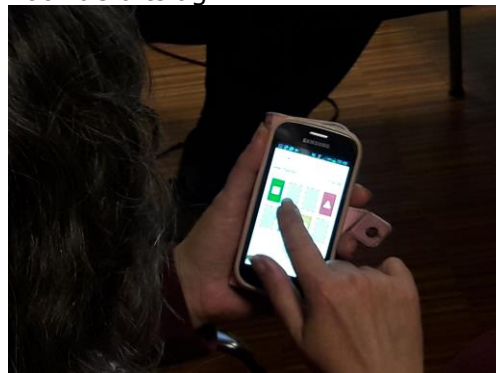
Elk team diende via de smartphone het goede maar ook zo snel mogelijk het antwoord te geven. Zowel tijd als juiste antwoord zijn bepalend

## Een der hoogtepunten in 2017 was de georganiseerde regionale veiligheidsdag.

Steenwijkerland heeft daar ook aan deelgenomen met alle activiteiten die wij over het gehele jaar uitvoeren. Op een zonnige zaterdag mochten alle deelnemers rekenen op duizenden bezoekers. Ook Veilig Verkeer Steenwijkerland had een druk bezochte stand waar leuke contacten uit zijn voortgekomen.



voor de uitslag



Na enkele rondes gespeeld te hebben bleek het team van 112-nieuws de winnaar te zijn. De voorzitter van Veilig Verkeer Steenwijkerland, Antje Doorenspleet, mocht mede namens de gemeente Steenwijkerland de winnaars de prijs aanbieden, zijnde een cursus op een circuit in Nederland om de rijvaardigheid te verbeteren.

De **smartphone op de fiets** is een belangrijk punt voor de verkeerveiligheid. Diverse acties hebben wij gevoerd op zowel de middelbare scholen als de basisscholen.

Op 2 basisscholen heeft Veilig Verkeer een instructie gegeven over hoe om te gaan met de smartphone op de fiets. De kinderen waren hier enthousiast over, of dat zo blijft moeten wij afwachten.