

Jaarverslag 2015

Veilig Verkeer Nederland



afd. Steenwijkerland

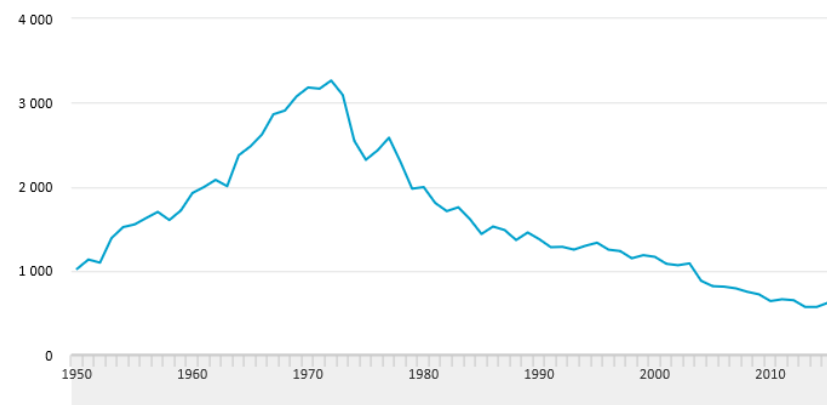
Verkeersveiligheid

Aan het begin van een nieuw jaar heb je nog al eens de neiging om terug te kijken wat er in het afgelopen jaar is gedaan, hoeveel werk er is verzet en welke verbeteringen er zijn uitgevoerd. Soms ben je tevreden en soms ook niet. Terugkijken is ook vooral goed om ook te leren wat nog beter kan. Toch moeten we vooral vooruit kijken naar wat er nog gedaan kan worden op het gebied van verkeersveiligheid.

In Steenwijkerland is de laatste jaren veel gedaan aan de wegen. Het vernieuwen en verbeteren van de Eesveenseweg, de aanleg van een rotonde onderaan de afrit van de snelweg, de verbeteringen aan de Ruxveenseweg inclusief de aanleg van de rotonde bij de Hooijdijk, de Blauwehandseweg en dan vergeet ik er ongetwijfeld nog enkele. Allemaal om de weggebruiker sneller, comfortabeler en veiliger op de plaats van bestemming te brengen.

En dan schrik je wanneer je leest dat het aantal verkeersdoden in 2015 is toegenomen met 51, van 570 naar 621 doden ofwel 9%. Het CBS heeft hier statistieken over.

Verkeersdoden in Nederland

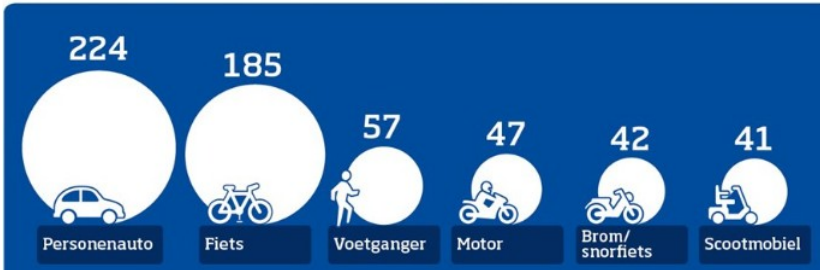


Bron: CBS. Riikswaterstaat

En het CBS verzameld nog meer informatie. De stijging in 2015 zit vooral bij de mannelijke autobestuurders. Het aantal dodelijke slachtoffers steeg van 104 in 2014 naar 146 in 2015.

Het aantal vrouwelijke autobestuurders dat verongelukte daalde van 44 naar 31. Mannen leggen ook meer kilometers af achter het stuur dan vrouwen. Mannen rijden dagelijks gemiddeld bijna 21 km in een auto en vrouwen 10,5 km. Bij dodelijke auto-ongelukken was er in 2015 vaker sprake van een eenzijdig ongeval. Het aantal overleden fietsers is voor het tweede jaar op rij gelijk gebleven.

In welk vervoermiddel zaten de meeste verkeersdoden in 2015?



Onder ouderen, met name 80-plussers, is het aantal verkeersdoden de afgelopen jaren gestegen van 94 naar 119, meer dan 25%. Dat is voor ons als VVN ook mede een reden om extra in te zetten op educatie aan de senioren. Het verkeer wordt steeds drukker en de afleidingen nemen toe.

Het is belangrijk voor senioren om je wanneer je soms al meer dan 50 jaar in het bezit bent van een rijbewijs je eens bij te scholen in de veranderde verkeerregels of een BROEM-cursus te volgen waarbij BROEM staat voor Breed overleg Ouderen en Mobiliteit.

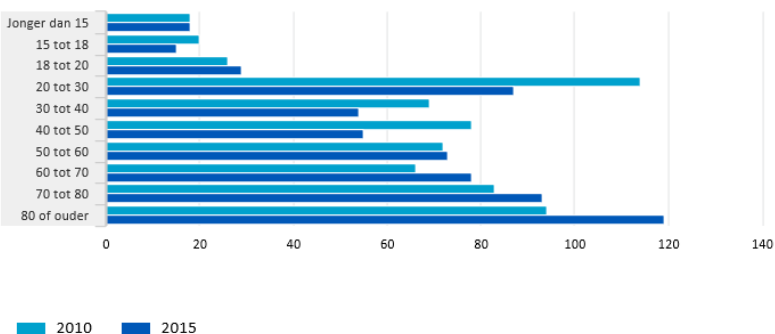


Meeste slachtoffers in auto

De meeste verkeersdoden waren bestuurders of passagiers van personenauto's (224 slachtoffers), gevolgd door fietsers (185 slachtoffers). Er kwamen 57 voetgangers om door een verkeersongeluk.

Vorig jaar overleden ongeveer evenveel bestuurders van een scootmobiel (41) als brom- of snorfietzers (42) en motorrijders (47). Er zijn ook meer 80-plussers dan vijf jaar geleden, al is die toename minder groot dan die van het aantal verkeersdoden onder deze groep. Het aantal verkeersdoden onder twintigers is sinds 2010 gedaald, net als onder dertigers en veertigers. In 2015 kwamen 89 mannelijke en 30 vrouwelijke 80-plussers om bij een verkeersongeval. Hiervan zaten er vier op de tien op de fiets. Ruim een kwart zat in een auto en twee op de tien reed in een scootmobiel. In 2010 vielen de meeste verkeersdoden nog onder twintigers. De meeste slachtoffers vallen 's middags en in de avondspits.

Verkeersdoden naar leeftijd



Wanneer we deze cijfers zien is er nog veel dat om aandacht vraagt. Geen reden om tevreden terug te zien maar een reden om nog meer aandacht te hebben voor de verkeersveiligheid.

Als laatste wil ik aandacht vragen voor het smartphone gebruik onderweg. Door de toename van verkeersmiddelen blijven we mobieler en blijven we langer verkeersdeelnemer, belangrijk en een groot goed. Maar tegelijkertijd vraagt het toenemende verkeer steeds meer onze aandacht. Laten we het verkeer de aandacht geven die het van ons vraagt. Het gebruik van sociale media past hier niet bij. Zet je mobiel op stil voor je vertrekt.



Educatie voor zoveel mogelijk verkeersdeelnemers

Educatie is de belangrijkste taak voor VVN Steenwijkerland. We doen snelheidsmetingen voor gemeente en politie op plaatsen waar met grote regelmaat de snelheid boven het toegestane ligt. De snelheid bij scholen en andere 30-km zones heeft onze aandacht.

Een mooi voorbeeld van educatie is het verkeersplein dat door de verkeersouder van PuzzelsTuk werd georganiseerd. Monique van den Berg heeft dit georganiseerd voor een vijftal scholen en dit werd door de kinderen zeer gewaardeerd.



Een verkeersparcours werd uitgezet en er was aandacht voor de dode hoek.



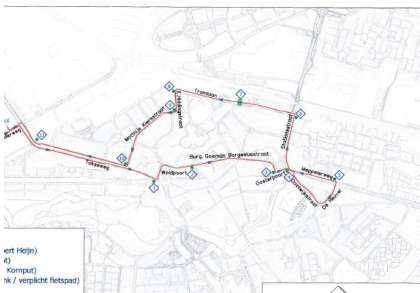
Bij alle scholen zijn er snelheidsmetingen gedaan in verleg met de gemeente en hieruit wordt gekeken of aanvullende maatregelen nodig zijn of dat er een project verkeersveilige schoolomgeving gestart gaat worden.



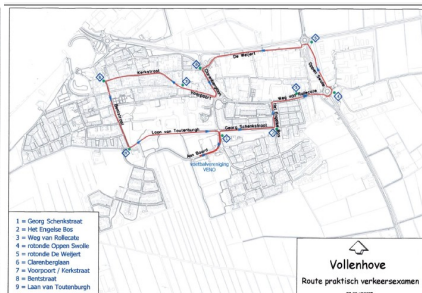
Verder is er in het begin van het schooljaar aandacht op de meeste basisscholen voor de gevaren van de dode hoek bij vrachtwagens. In twee weken tijd krijgen 800 leerlingen de gelegenheid om eens vanuit de vrachtwagen te kijken wat de chauffeur ziet. Op deze wijze zien ze de gevaren zelf veel beter maar ontstaat er ook begrip voor de chauffeur die niet alles op elk moment kan overzien.



In Steenwijk en Vollenhove wordt elk jaar een verkeersexamen aangeboden aan de leerlingen van groep 7 en 8. Ongeveer 450 leerlingen maken hier gebruik van. De route met de aandachtspunten staat vermeld op de website van VVN Steenwijkerland.



ert Heijp)
4) Kompaal)
W / verplege fietsoad)



1 = Geerg Schenkelmaat
2 = het Engeler Bos
3 = Weg van Rubricate
4 = rindele Opper Beelde
5 = Claerendijk
7 = Voorsoort / Kerkstraat
8 = Rindstraat
9 = Laan van Tootenburgh

Vollenhove
Route praktisch verkeersexamen
01-03-2008

Ook voor senioren hebben we fietsvaardigheidstraining, scootmobieltraining en BROEM projecten gedaan. Dit project is bedoeld om senioren mobiel te houden zodat ze veilig zich in het verkeer kunnen verplaatsen. En door het groeiend aantal verkeersmiddelen wordt dat voor iedereen maar senioren in het bijzonder steeds lastiger.



Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer



Iets waar nog lang niet alle kinderen van de basisschool mee te maken gehad hebben is de VOMOL training. VOMOL staat voor Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer.

Door de schaalvergroting binnen de landbouw zien we dat de machines steeds groter worden en dat deze een steeds omvangrijker plaats op de weg in nemen. Graag zouden we zien dat alle basisschoolleerlingen die zelfstandig op de fiets naar school gaan deze VOMOL training volgen.



De eerste training was in 2014 bij AGRO Giethoorn voor de scholen in Scheerwolde. In 2015 hebben de scholen in Steenwijkerwold aan deze training meegedaan en werd door Loonwerk, Transport en Grondwerk R.E. Wisman & Zn, uit Steenwijkerwold machines ter beschikking gesteld.

Voor deze kinderen niet alleen een geweldige ervaring op een grote trekker of hakselaar, vooral ook eens ervaren hoe lastig het overige verkeer te zien is vanuit de cabine.

Omdat er veel overlap zit tussen VOMOL en de dode hoekprojecten onderzoeken we samen met de gemeente of deze training te combineren is zodat we in kortere tijd alle basisschoolleerlingen hiermee kennis kunnen laten maken.



Waar hebt u ons verder kunnen zien!

Om de VVN activiteiten te promoten hebben we ons laten zien op de Dickensmarkt in Steenwijk op 12 december 2015. Naast een reactievermogen test hadden we ook 2 alcoholbrillen waarmee u kon ervaren hoe uw gezichtsvermogen veranderd wanneer u alcohol hebt gedronken.



We ondersteunen de Politie in Steenwijkerland tijdens alcoholcontroles. Ook in 2015 hebben we hieraan meegedaan en konden de nuchtere bestuurders de BOB-sleutelhanger ontvangen.



Verder hebben we op diverse basisscholen een fietscontrole gehouden om te zien of de fietsen in veilige staat zijn.

Bij RSG en Eekeringe hebben we in de herfst een verlichting controle uitgevoerd en alle fietsen die geen goede verlichting hadden van verlichting voorzien. Voorwaarde was wel dat de fiets verder in goede staat moest zijn.



Financiën 2015

Overzicht van uitgaven VVN 2015 per categorie	
Verkeersexamen	€ 644,00
Verkeersouders	€ 3.344,00
Inhuur vrijwilliger voor coördinerende taken op lokaal niveau	€ 1.100,00
Bijdrage aan lokale afdeling VVN t.b.v. vrijwilligersbinding	€ 900,00
Afrekening betalingsverkeer	€ 50,00
Huur vergaderruimte	€ 250,00
Reservering	€ 400,00
Ontvangen subsidie	€ 15.125,00
Subsidie Verkeersveiligheidsstraining	€ 5.000,00
Totaal uitgaven	€ 12.980,00
Subsidie overschot	€ 2.445,00

Overzicht van budget VVN 2016 per categorie	
Dode hoek	€ 100,00
Verkeersexamen	€ 1.030,00
Projectengeld verkeersouders	€ 6.000,00
Inhuur vrijwilliger voor coördinerende taken	€ 1.100,00
Projecten ouderen	€ 7.450,00
Bijdrage lokale afdeling VVN	€ 900,00
Reservering	€ 400,00
Totale beschikbare subsidie VVN	€ 18.880,00

Bestuur VVN Steenwijkerland

Het dagelijks bestuur in 2015 werd gevormd door:

- Tilko Gernaat Voorzitter
- Chantal Meijer-Petiet Vice-voorzitter
- Ger Vriend Penningmeester / secretaris
- Vacant Secretaris

De overige bestuursleden zijn:

- Antje Doorenspleet
- Hessel Hoekstra
- Arnold Wouterson

De vrijwilligers die ons ondersteunen bij activiteiten zijn:

- Albert Gaal
- Tjallie Huisman
- Marijke Maters
- Ad de Mos
- Karel Petiet
- Willem Winter (webmaster)

Acties en educatieve projecten worden mede mogelijk gemaakt door subsidies van de provincie Overijssel en de gemeente Steenwijkerland.

*mede mogelijk
gemaakt door*

ROVO

ROVO REGIONAAL ORGAAN VOOR DE
VERKEERSVEILIGHEID IN OVERIJSSSEL

 provincie
Overijssel


Steenwijkerland