

# Jaarverslag 2014

## Veilig Verkeer Nederland



**afd. Steenwijkerland**

## Verkeersveiligheid en infrastructuur

In het jaarverslag van 2013 constateerden we dat er op het gebied van infrastructuur een aantal grote projecten op stapel stonden. Nu, in 2014, kunnen we terugkijken op de resultaten hiervan. De rotonde Ruxveenseweg / Hooidijk is in een korte periode aangelegd en de verkeersafwikkeling verloopt prima.



De reconstructie van de Zuidveenseweg is in september 2014 begonnen en de prachtige nazomer heeft ervoor gezorgd dat er alle dagen volop gewerkt kon worden zonder vertraging. Daardoor konden deze werkzaamheden ook voor het einde van 2014 afgerond worden.



Aansluitend zijn ook een aantal kruisingen in de Schansweg op de schop geweest en is het fietspad verbreed naar een breedte die past bij een fietspad met twee rijrichtingen. Omdat het fietspad op de kruising Gagelsweg / Schansweg meer dan 10 meter van de hoofdrijbaan ligt is hier de voorrang gewijzigd, dit wordt met borden aangegeven.

De Fietsersbond adviseert dat wanneer de afstand van het fietspad tot de rijbaan 10 meter of meer bedraagt, het fietspad niet tot de rijbaan behoort. De voorrangsregel doorgaand verkeer op dezelfde weg is dan niet van toepassing.

Voor de gemeente Steenwijkerland was het nog een hele puzzel om alle infrastructurele werken zo in te passen dat er geen delen van Steenwijkerland onbereikbaar zouden zijn. Bovendien moet bij elke tijdelijke afsluiting ook een goede omleidingsroute ingesteld worden.

Hiervoor was met name bij de afsluiting van de Zuidveenseweg intensief overleg noodzakelijk met LTO omdat de afsluiting precies samenviel met de oogst van aardappelen en mais. Goed overleg met LTO heeft geleid tot eenrichtingsverkeer over de Auken en Dwarsloot en terug via Giethoorn. Voor een aantal agrarische bedrijven was dit geen gemakkelijke situatie omdat er ook in Giethoorn aan de provinciale weg werkzaamheden uitgevoerd werden en de provincie Drenthe dinsdag 19 augustus begonnen is met de vervanging van de Pijlebrug over de Drentsche Hoofdvaart, ten noorden van Meppel.

We kunnen constateren dat het verbeteren van de verkeersveiligheid ook in 2014 weer volop aandacht heeft gehad en dat hier weer veel geld voor beschikbaar is gesteld.

## **Verkeersveiligheid en educatie**

Ook in 2014 heeft VVN Steenwijkerland zich weer volop bezig gehouden met educatie. Projecten op scholen die door de verkeersouders zijn geïnitieerd zoals snelheidsmetingen rond scholen, aandacht voor een verkeersveilige schoolomgeving, fiets-examen met theorie en praktijk, dode hoekproject van vrachtauto's zijn allemaal bekende projecten voor de jongeren.

Ook voor senioren hebben we fietsvaardigheid en BROEM projecten gedaan. BROEM is veelal het eerste geluid van kinderen om autoverkeer aan te duiden, hier staat het voor 'Breed overleg senioren en mobiliteit'. Dit project is bedoeld om senioren mobiel te houden zodat ze rijvaardig blijven in het verkeer.



Nieuw in 2014 was het VOMOL project, hierover leest u verder in dit jaarverslag meer. VOMOL staat voor Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer.

Om de diverse verkeersdeelnemers meer begrip voor elkaar te laten krijgen we een evenement georganiseerd bij 'de Meenthe'. Op 10 mei was daar de 'Dag van verkeer en mobiliteit' waar we veel bezoekers konden verwelkomen. Ook daarover leest u meer in dit jaarverslag.



## Nieuwsbrief

Om nog breder onder de aandacht te brengen wat ons als VVN bezighoudt geven we 4x per jaar een digitale nieuwsbrief uit.

Wanneer u hierin geïnteresseerd bent mail uw gegevens dan naar onze secretaris:

[g.vriend@vvnsteenwijkerland.nl](mailto:g.vriend@vvnsteenwijkerland.nl)



## Opfriscursus verkeersregels Steenwijk

In samenwerking met VVN-Steenwijkerland organiseren we het komende seizoen voor verkeersdeelnemers van alle leeftijden de opfriscursus verkeersregels.

Deze wijzigingen staan alle in het teken van een verbetering van de verkeersveiligheid op de weg. Als ervaren weggebruiker gunnen we ons niet altijd de tijd om onze kennis ten aanzien van verkeersregels te updaten.

De cursus wordt verzorgd door een door VVN geselecteerde bevoegde instructeur. De Volksuniversiteit geeft u in samenwerking met VVN-Steenwijkerland de kans en nodigt u hierbij uit deel te nemen aan deze “opfriscursus”. Met de verworven kennis bevordert u de verkeersveiligheid voor uzelf en anderen.



# Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer



## VOMOL

In januari 2014 is het eerste VOMOL training van start gegaan. VOMOL staat voor Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer. Nu denkt u misschien, dat landbouwverkeer is zo groot dat valt altijd wel op, maar om de grootte nog beter onder de aandacht te brengen is dit georganiseerd.

Agro Giethoorn had locatie en materieel beschikbaar gesteld en de kinderen van de scholen uit Scheerwolde kregen hier les van Emiel Burgers, docent bij het AOC in Doetinchem, die deze VOMOL training heeft ontwikkeld.

VOMOL richt zich specifiek op kinderen uit groep 7 en 8 die in aanraking komen met landbouwverkeer. Ook voor loonwerkers, toekomstige tractorchauffeurs en boeren is er aandacht. Het is belangrijk dat chauffeurs hun materiaal goed in orde hebben, dat spiegels goed zijn afgesteld en dat ze de juiste borden voeren, bijvoorbeeld voor een lading die uitsteekt.

In het verkeer gaat het erom dat we begrip kweken naar elkaar



toe. VOMOL begint met een korte presentatie waarin duidelijk wordt gemaakt wat de gevaren van landbouwvoertuigen zijn.

In het praktijkgedeelte gaan leerlingen in kleine groepjes actief aan de slag. In en rond verschillende voertuigen voeren ze opdrachten uit onder begeleiding van leerlingen van het AOC en loonwerkers. Zo leren ze dat een tractorchauffeur niet alles kan zien en dat ze afstand moeten houden. Tot slot is er een uitgebreide evaluatie. Ook worden foto's van gevaarlijke situaties in de omgeving van de school besproken. De kinderen krijgen in de week vooraf al een dagboek mee om eens naar de dode hoek te kijken, of met hun ouders over het onderwerp te praten. Verkeersouders, basisschool, loonwerkers, AOC-leerlingen, politie en gemeenten worden zoveel mogelijk betrokken bij de invulling van de lesdag.



**Wanneer je zelf achter het stuur van een zelfrijdende rooimachine plaatsneemt ontdek je pas echt wanneer de chauffeur jou wel en niet kan zien.**

## Dag van Verkeersveiligheid en Mobiliteit

Na 10 jaar is er opnieuw een groot evenement georganiseerd op gebied van verkeersveiligheid. Een beurs die door Gemeente Steenwijkerland en VVN Steenwijkerland in nauwe samenwerking met het bedrijfsleven is georganiseerd, veelzijdig en met een afwisselend programma.

Een theater, die een rechtszaak naspeelde van een botsing tussen een fietser en een automobilist, de reactietijd kon worden gemeten, autobedrijven met elektrische auto's en microcars waren aanwezig. Er was een verkeersborden speurtocht voor kinderen, een demonstratie van een stuntende BMX-rijder en een kantelsimulator. De brandweer toonde hun hulpverlening na een ongeval en kinderen mochten brandweermannen helpen om een auto open te knippen.

### Begrip

'Het doel was om begrip voor elkaar te krijgen. Iedereen maakt gebruik van de openbare weg. Of dat nu lopend is, per scootmobiel, auto of fiets, we moeten samen op weg en iedereen wil veilig thuiskomen. Houdt rekening met elkaar.







Brandweer was massaal aanwezig met demonstratie openknippen van auto's.

Wat zit er nu allemaal in zo'n ambulance.



In de alcoholbus kon je testen welke promillage Alcohol er nog in je bloed aanwezig was, voor sommigen was dit echt schrikken.



Agro Giethoorn liet in de praktijk zien hoever een werktuig achter een tractor uitzwenkt.

Rabobank stelde een springkussen beschikbaar.



Gemeente Steenwijkerland was aanwezig met inzet gladheidsbestrijding.

Voor jong en  
oud interessant



Verkeersquiz.

Elektrische fiet-  
sen en hybride  
auto's zijn niet  
meer weg te  
denken uit het  
verkeer.





Openknippen is op dit evenement een attractie.

Even in de kantelsimulator.



Maar op je kop is alles niet zo eenvoudig meer.

Voor de kleintjes een Bugatti trapautocircuit. De BMX kampioen laat zien wat je allemaal met een fiets kunt wanneer je niet aan het verkeer deelneemt.



Fietsen met of zonder ondersteuning waren volop aanwezig.

Waar zouden we zijn zonder het Rode Kruis en de Bloedbank.



## Alcoholcontrole Steenwijkerland

Op diverse momenten door het jaar heen worden er alcoholcontroles gehouden in de gemeente Steenwijkerland. In juni 2014 was ook VVN Steenwijkerland hierbij aanwezig.

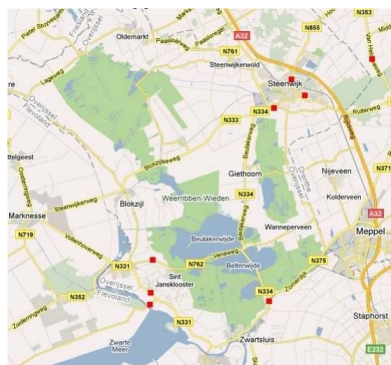
In 3 teams en per team 3 op verschillende locaties werden alle bestuurders van motorvoertuigen door de Politie Noord-Nederland gecontroleerd op het gebruik van alcohol.

Bij deze controle wordt zoals gebruikelijk samengewerkt door de teams van Steenwijkerland, Meppel-Westerveld, het verkeershandhavingsteam van Assen en de Koninklijke Marechaussee Brigade



Havelte en VVN Steenwijkerland. Ondersteund door de zogenoemde alcoholbus, welke is uitgerust met ademanalyse apparatuur zodat op locatie het promillage kan worden vastgesteld.

Wethouder J.M.P. Wagteveld, de nieuwe wethouder met verkeer in zijn portefeuille, was verhinderd om de eerste blaastest af te nemen vanwege een andere afspraak. Onbedoeld had deze wethouder toch nog bijna de primeur toen hij, van zijn afspraak komende, zelf een van de eerste was die moest blazen bij de rotonde in Vollenhove.



## VVN Steenwijkerland op het water

Binnen VVN Steenwijkerland kennen we diverse groepen. Naast het bestuur hebben we de onmisbare vrijwilligers en verkeersouders. Niet iedereen ziet elkaar met regelmaat en daarom hebben we jaarlijks een kleine activiteit gezamenlijk, omdat we allen het zelfde doel willen dienen, een verkeersveiliger Steenwijkerland.

Dit jaar hebben we ook de nieuwe wethouder uitgenodigd die deze uitnodiging direct aangreep, niet alleen omdat hij een liefhebber is van varen maar ook juist om met iedereen die binnen VVN actief is te leren kennen. We hebben per boot het noordelijke deel van Steenwijkerland verkend.



## Controles op fietsverlichting op middelbare scholen

In oktober en november zijn er verdeeld over 3 dagen verlichtingscontroles geweest op de RSG en Eekeringe. Deze actie is georganiseerd door VVN en de gemeente Steenwijkerland om niet alleen op de basisscholen maar juist ook bij het vervolgonderwijs aandacht te hebben voor een goede verlichting.

Bij iedereen die geen of geen deugdelijke verlichting op zijn of haar fiets had werd een set noodverlichting gemonteerd zodat deze leerlingen toch zichtbaar zijn in het verkeer bij het naar huis gaan. Het is de bedoeling dat deze verlichting binnen enkele dagen vervangen wordt door een goed werkende vaste verlichting maar we weten dat dit niet altijd gedaan wordt. Toch willen we gezamenlijk de noodzaak van het zelf zien en gezien worden onder de aandacht brengen.





## Kerstrondje Oldemarkt



In Steenwijk zijn we al een aantal jaren duidelijk zichtbaar geweest tijdens de Dickensmarkt maar dit jaar hebben we gekozen voor het Kerstrondje in Oldemarkt. Op zaterdag 13 december zijn we afgereisd naar Oldemarkt en hebben daar onze tent opgezet.

Met de reactievermogen tester en een formulier met verkeersvragen over de 30-km zone hebben we de voorbijgangers op de hoogte gebracht van het werk dat wij als VVN Steenwijkerland doen.



## **Juridische aspecten rond voorrang op rotondes**

Het juridisch afdwingen van voorrang van fietsers op rotondes is niet zo eenvoudig, omdat de rechter niet gauw op de stoel van een gemeentebestuur gaat zitten. Bovendien is verwijzen naar de C.R.O.W.-aanbeveling niet toereikend, omdat deze aanbeveling geen juridische status heeft.

Daarom is de Fietsersbond op zoek gegaan naar andere juridische argumenten. Op rotondes waar het fietspad dicht bij de rijbaan ligt, blijken die er te zijn. Het plaatsen van haaiantanden leidt tot de bizarre situatie dat fietsers op de eerste helft van de oversteek voorrang hebben op auto's die de rotonde afrijden (want rechtdoor gaand verkeer gaat voor). Terwijl ze op de tweede helft geen voorrang hebben op verkeer dat de rotonde oprijdt. De Fietsersbond vindt dat een dergelijk bizarre voorrangregeling zo onveilig is dat de rechter die moet verbieden.

### **Haiantanden**

Voorrang wordt geregeld door het plaatsen van verkeersborden en het schilderen van haaiantanden. Haiantanden betekenen: geef voorrang aan kruisend verkeer. De voorrang tussen rechtdoorgaand en afslaand verkeer op dezelfde weg wordt hierdoor nadrukkelijk niet geregeld. Daarvoor blijft de regel 'rechtdoor op dezelfde weg gaat voor' gelden. Wanneer fietsers op een fietspad op een rotonde rijden, en een auto de rotonde afrijdt, rijst de vraag welke verkeersregel van toepassing is. Wanneer de automobilist de rotonde oprijdt, is er evident sprake van kruisend verkeer en gelden dus de haaiantanden. Wanneer de auto de rotonde verlaat, is de situatie veel minder duidelijk. Hoort het fietspad bij de rotonde, dat is er sprake van dezelfde weg en dus 'rechtdoor gaat voor'. Moet het fietspad niet tot de rotonde gerekend worden, dan is ook de auto die de rotonde verlaat kruisend verkeer.

Uit jurisprudentie rond voorrangswegen blijkt dat:

- het fietspad bij de rijbaan hoort wanneer de afstand van het fietspad tot de rijbaan 5 meter of minder bedraagt
- het fietspad niet tot de rijbaan hoort wanneer de afstand van het fietspad tot de rijbaan 10 meter of meer bedraagt. Over het tussenliggende grijze gebied is nog geen jurisprudentie beschikbaar.

Op rotondes waar het fietspad dicht bij de rijbaan ligt en er haaiantanden op het fietspad staan, regelen die haaiantanden de voorrang dus alleen tussen fietsers en automobilisten die de rotonde oprijden. Gevolg is dat fietsers op de eerste helft van een oversteek wel voorrang hebben (op autoverkeer dat de rotonde afrijdt), maar op de tweede helft van de oversteek niet (autoverkeer dat de rotonde oprijdt, voorrang door haaiantanden). De Fietzersbond is van mening dat een dergelijke situatie voor de weggebruiker niet te begrijpen is en dat een dergelijke voorrangsregeling het verkeer onnodig in gevaar brengt.

### **Steun voor visie Fietzersbond**

Binnen de juridische en verkeerskundige vakwereld bestaat er brede steun voor de visie van de Fietzersbond. Vandaar dat een C.R.O.W.-werkgroep in december 2002 met een aanvullende aanbeveling 126a gekomen is. Hierin staat onder meer de dringende aanbeveling om vormgeving en voorrangsregeling van een rotonde op elkaar aan te passen. Wanneer de wegbeheerder fietsers uit de voorrang wil halen, moet zij het fietspad minstens 10 meter uitbuigen, om bovengenoemde juridische problemen te voorkomen. Wanneer het fietspad op 5 meter of minder van de hoofdrijbaan ligt, moet volgens deze aanbeveling om dezelfde reden de fietser in de voorrang.

## **Veranderingen verkeersmaatregelen 2014**

### **Autosnelwegen toch weer verlicht**

In 2014 gaat de verlichting op snelwegen weer twee uur langer aan. Dit meldt minister Schultz van Haegen vrijdag 20 december 2013 in een brief aan de Tweede Kamer naar aanleiding van vragen. Ze komt tegemoet aan de reacties uit de samenleving, vertelde ze. Gemeenten stuurden een brandbrief aan Rijkswaterstaat. Minister Schultz erkende dat veel mensen de maatregel niet prettig vinden, al zijn er niet meer ongelukken geteld. De verlichting wordt tussen 23:00 uur en 05:00 uur uitgeschakeld op alle wegen of gedeelten daarvan die binnen deze maatregel vallen.

### **Minder regels, meer gemak**

Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft per 1 januari 2014 een aantal overbodige en onnodig complexe regels geschrapt.

### **Leeftijd seniorenkeuring rijbewijs**

Oudere automobilisten hoeven zich vanaf 1 januari pas vanaf hun 75e te laten keuren. Nu ligt de keuringsleeftijd van het rijbewijs nog op 70 jaar. Deze verhoging betekent een forse lastenverlichting. Zo kunnen oudere automobilisten besparen op de kosten van de Eigen Verklaring en het huisartsenbezoek.

### **Maximum tarief rijbewijs**

In heel Nederland gaat hetzelfde maximumtarief voor het rijbewijs gelden: 38,48 euro. In de huidige situatie kunnen gemeenten zelf nog bepalen wat het rijbewijs kost. Dat zorgt voor grote verschillen, terwijl de dienstverlening gelijk is. Met het nieuwe, gelijke maximumtarief behoort die situatie tot het verleden en betaal je nergens meer dan het maximum bedrag voor de afhandeling van een reguliere aanvraag.

## **Kentekenbewijs op creditcard**

Een kentekenbewijs op creditcardformaat vervangt het oude, tweedelige papieren exemplaar. Deze nieuwe vorm is niet alleen gebruiksvriendelijker, maar ook minder fraudegevoelig. Op de nieuwe kentekencard met chip staan de gegevens van zowel het voertuig als de kentekenhouder. En in plaats van het huidige overschrijvingsbewijs krijgt de eigenaar van het voertuig bij de tenaamstelling een tenaamstellingscode. Deze code is nodig als het voertuig van eigenaar wisselt, geschorst, gesloopt of geëxporteerd wordt.

## **Hogere boetes bij verkeersovertredingen**

Boetes voor verkeersovertredingen zijn per 1 januari verhoogd om de bedragen aan te passen aan de inflatie. Voor een veelvoorkomende verkeersovertreding, 10 km/h te hard rijden binnen de bebouwde kom, bedraagt de boete in 2014 € 46. Buiten de bebouwde kom is de boete voor 10 km/h te hard rijden € 41. Vorig jaar was dit respectievelijk € 45 en € 41.

Bij snelheidsovertredingen is de boete hoger naarmate de overschrijding van de maximum snelheid hoger is. Wie binnen de bebouwde kom 25 km/h te hard rijdt, krijgt een boete van € 244. Buiten de bebouwde kom wordt de boete € 231.

Voor een irritante verkeersovertreding als bumperkleven zijn de boetes aanzienlijk hoger. Bij een snelheid tussen de 100 en 120 km/h is een wegpiraat € 600 kwijt als de afstand tot zijn voorganger meer dan 3 meter bedraagt. Is de afstand korter, dan is de boete € 700. Ook voor gevaarlijk gedrag als handheld bellen en door rood rijden zijn de boetes hoog: € 230.

De boetes voor fietsers zijn lager dan voor automobilisten. Voor rijden zonder licht is de boete € 55. Het ontbreken van een rode reflector of een bel kost € 35. Geen hand uitsteken kost € 35 en de boete voor door rood rijden bedraagt € 90. Telefoneren op de fiets is niet verboden en daar is dus ook geen boete voor.

## 'Ik wil je zien' actie van ROVON

Deze 'Ik wil je zien' actie is een initiatief van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Oost Nederland. Het orgaan kreeg op 14 november steun van wethouder Wagteveld.

De organisatie gaat maar liefst 70 plaatsen in Gelderland en Overijssel bezoeken om het belang van goede fietsverlichting te benadrukken. 'Als je 50 km/u rijdt heb

je zeker 25 meter nodig om te stoppen. Iemand zonder verlichting zie je pas op ongeveer 20 meter afstand. Je hoeft geen rekenwonder te zijn om te begrijpen wat dat betekent', aldus Tom Coronel, de bekende coureur, die vorige week de aftrap van de campagne verrichtte. Ongeveer de helft van de jongeren tot 25 jaar voert geen fietsverlichting.



## Financiën 2014

### Overzicht van uitgaven VVN 2014 per categorie

Verkeersexamen	€ 662,70
Verkeersouders	€ 3.046,84
Inhuur vrijwilliger voor coördinerende taken op lokaal niveau	€ 1.139,82
Bijdrage aan lokale afdeling VVN t.b.v. vrijwilligersbinding	€ 905,00
Afrekening betalingsverkeer	€ 15,50
Huur vergaderruimte	€ 310,00
<b>Ontvangen subsidie</b>	<b>€ 15.125,00</b>
<b>Subsidie Verkeersveiligheidsstraining</b>	<b>€ 5.000,00</b>
<b>Totaal uitgaven</b>	<b>€ 7.087,27</b>
<b>Subsidie overschot</b>	<b>€ 3.037,73</b>

### Overzicht van budget VVN 2015 per categorie

Dode hoek	€ 100,00
Verkeersexamen	€ 875,00
Projectengeld verkeersouders	€ 6.150,00
Rijbewijs op herhaling	€ 250,00
Projecten ouderen	€ 5.650,00
Bijdrage lokale afdeling VVN	€ 900,00
Vrijwilligersvergoeding	€ 1.500,00
<b>Totale beschikbare subsidie VVN</b>	<b>€ 15.425,00</b>

# Bestuur VVN Steenwijkerland

Het dagelijks bestuur in 2014 werd gevormd door:

- Tilko Gernaat                      Voorzitter
- Chantal Meijer-Petiet        Vice-voorzitter
- Ger Vriend                        Secretaris / Penningmeester a.i.
- Ruud Ockels                     vanaf 07-2014

De overige bestuursleden zijn:

- Antje Doorenspleet
- Hessel Hoekstra
- Arnold Wouterson

De vrijwilligers die ons ondersteunen bij activiteiten zijn:

- Albert Gaal
- Marijke Maters
- Ad de Mos
- Karel Petiet
- Willem Winter (webmaster)

**Acties en educatieve projecten worden mede mogelijk gemaakt door subsidies van de provincie Overijssel en de gemeente Steenwijkerland.**

*mede mogelijk  
gemaakt door*

**ROVO**

ROVO REGIONAAL ORGAAN VOOR DE  
VERKEERSVEILIGHEID IN OVERIJSSSEL

