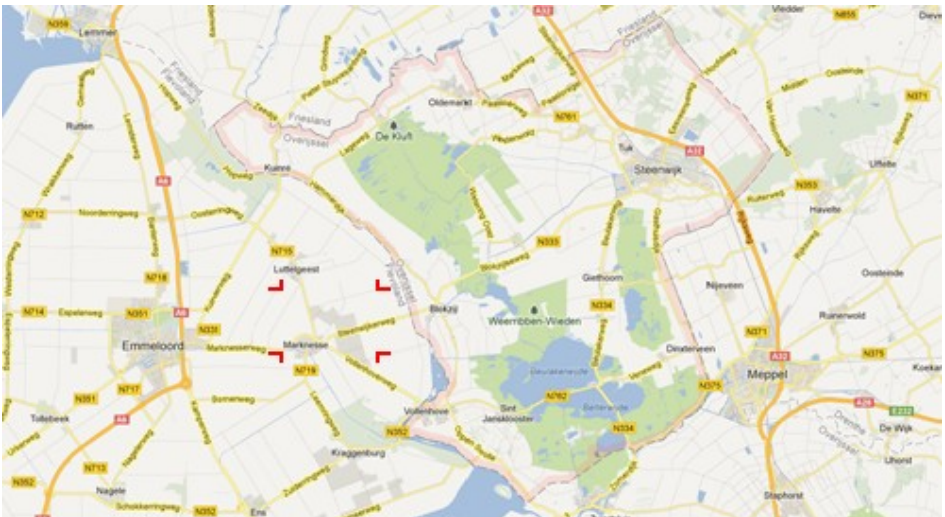


# Jaarverslag 2012

## Veilig Verkeer Nederland



**afd. Steenwijkerland**

## Verkeersveiligheid

Het verkeer en de verkeersveiligheid blijven ons ook in de gemeente Steenwijkerland bezighouden. Een op zich staand ongeval kan zomaar de gemoederen bezighouden, zo ook in 2012 in Steenwijk. In augustus 2012 verongelukt een echtpaar uit Giethoorn op de kruising Hooijdijk / Ruxveenseweg, de bestuurder verleent geen voorrang aan een vrachtauto. Het is erg triest dat er hier 2 mensen omkomen in het verkeer. Direct ontstaat er een discussie dat de weg niet veilig is en dat er een rotonde aangelegd moet worden.

Een rotonde zorgt voor een goede en veilige verkeersafwikkeling. Toch is niet iedereen even blij met een rotonde. Soms wordt dit als een obstakel gezien, het belemmert de vrije doorgang die je op die weg hebt. Wanneer je een rotonde hebt in een 80 km weg moet de snelheid terug naar ca. 30 km / uur op de rotonde. Na de rotonde moet de auto weer optrekken om op de gewenste snelheid te komen. Dit optrekken kost weer extra brandstof en dat doet weer afbreuk aan de brandstofbesparingen bij het autorijden die autofabrikanten ontwikkelen.

In Nederland zijn we goed in het bedenken van veilige oplossingen en daardoor behoren we met Zweden tot de landen waar de minste verkeersslachtoffers te betreuren zijn waarbij we duidelijk willen stellen dat elk slachtoffer in het verkeer er één te veel is.

We mogen blij zijn dat er in Nederland veel geld vrij gemaakt wordt voor verkeersveiligheid. De provincie Overijssel heeft de afgelopen jaren veel gedaan aan verkeersveiligheid op de N333 en de N334.

Om de verkeersafwikkeling goed en veilig te laten verlopen is er een rotonde aangelegd onderaan afrit 6 van de A32. In de Schansweg is de kruising met de Meppelerweg aangepast en door het verleggen dan de komgrens is een groter deel van de Meppelerweg een 50 km weg geworden. Dit is slechts een kleine opsomming van zaken die gedaan worden om de verkeersveiligheid te verbeteren.

We investeren dus heel veel geld in infrastructurele maatregelen.



Maar soms bekriipt je het gevoel dat dit dweilen is met de kraan open. Als we de cijfers van het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid bekijken wordt 1% van de verkeersongevallen veroorzaakt door natuurinvloeden en 0,5% heeft te maken met technisch falen. De wegsituatie is eveneens verantwoordelijk voor 0,5%.

**In 98% van de verkeersongevallen is de oorzaak een menselijk falen.**

We kunnen dus wel heel veel geld investeren in de infrastructurele maatregelen maar daarmee bestrijden we de kleinste oorzaak van de verkeersongevallen. We moeten juist aandacht hebben voor de grootste oorzaak, maar tegelijk ook de meest moeilijke oorzaak, n.l. het beïnvloeden van het menselijk gedrag in het verkeer. Als bestuurder moet je vanaf dat je de auto in beweging brengt totdat je stopt alert zijn. Vastgesteld is dat vooral de eerste kilometer er veel aandacht is voor het omdoen van de gordel, het pakken van eten of drinken, het instellen van het navigatiesysteem, het opsteken van een sigaret, het installeren van de mobiele telefoon en het eerste telefoongesprek.

**Laat het u niet gebeuren en heb de volle aandacht voor het verkeer!**

Inmiddels zijn er al diverse gesprekken tussen gemeente en provincie geweest over het in de toekomst aanleggen van een rotonde op de kruising Hooijdijk / Ruxveenseweg. Deze zal zeker niet voor 2014 gerealiseerd worden maar de verwachting is dat eind 2013 hierover een besluit zal vallen.



## Educatie

Als VVN Steenwijkerland zijn we hier al weer 4 jaar mee bezig. Educatie is binnen VVN Steenwijkerland een sleutelwoord. We richten ons hierbij met name op de kwetsbare verkeersdeelnemers. Voorlichting aan de jongste verkeersdeelnemers op scholen maar ook voor de ouderen is er aandacht. Op de basisscholen worden fietscontroles uitgevoerd en voorlichtingsavonden / projecten op gebied van verkeersveiligheid georganiseerd. Aan het eind van het schooljaar is er voor de groepen 7 en 8 een praktisch verkeersexamen waarin individueel een route gefietst wordt. Het gevaar van de dode hoek krijgt volop aandacht en er is een schoolpleinpakket beschikbaar voor verkeersprojecten op school. Verder zijn er projecten als 'kinderen anders naar school' en worden er snelheidsmetingen gedaan bij scholen.

Een fietsvaardigheidstraining voor de oudere verkeersdeelnemers net als een scootmobielcursus, bijscholing verkeersregels en de BROEM wordt door VVN Steenwijkerland georganiseerd en/of ondersteund. Ook de fiets met elektrische ondersteuning heeft onze aandacht.

## Verkeersveiligheidsdag

In 2014 hebben we het voornemen om een grote verkeersveiligheidsdag te organiseren en hiermee aandacht te geven aan alle verkeersdeelnemers. De voorbereidingen voor deze dag zijn inmiddels gestart en dit zal een groots evenement worden in april /mei 2014. Hiervoor zal nog volop aandacht in de media komen.

## Nieuwsbrief

Om u beter te informeren over waar we ons als VVN mee bezighouden geven we 4x per jaar een digitale nieuwsbrief uit.

Wanneer u hierin geïnteresseerd bent mail uw gegevens dan naar onze secretaris:

[g.vriend@vvnsteenwijkerland.nl](mailto:g.vriend@vvnsteenwijkerland.nl)

The image shows a newsletter page with the title 'Veilig Verkeer in Steenwijkerland' and a sub-header 'NIEUWSBRIEF'. Below the title, there is a main headline: 'Maakt u veilig Verkeer in Steenwijkerland' and a sub-headline: 'Verkeersveiligheidsdag 2014, april 2014'. The main content area contains several columns of text, including a section titled 'Veiligheidsadvies voor de winter' and a section titled 'Veiligheidsadvies voor de zomer'. At the bottom of the page, there is a table with columns for 'datum', 'titel', 'aantal', 'pagina's', 'kosten', and 'status'. The table contains the following data:

datum	titel	aantal	pagina's	kosten	status
04-09-10	Staat van de Veiligheidsadvies voor de winter	1000	1	0,00	OK
04-09-10	Staat van de Veiligheidsadvies voor de zomer	1000	1	0,00	OK
04-09-10	De Diner	1000	2	1,00	OK
11-01-10	Handing	1000	1	0,00	OK

# Verkeers- / Alcoholcontrole

Bij een algemene controle of een alcoholcontrole komt u met regelmaat de vrijwilligers van VVN Steenwijkerland tegen. Wanneer na het afnemen van de alcoholcontrole blijkt dat u een echte BOB bent krijgt u een kleine attentie uitgereikt namens VVN Steenwijkerland.

Deze attentie kan de veel gevraagde BOB-sleutelhanger zijn maar afgelopen december hadden we een BOB-blijft fris bal voor in de kerstboom.



# Maatschappelijk Stage



Omdat alle jongeren een aantal uren maatschappelijke stage moeten verrichten voor hun VMBO of HV opleiding heeft VVN Steenwijkerland ook een aantal stageplaatsen hiervoor beschikbaar.

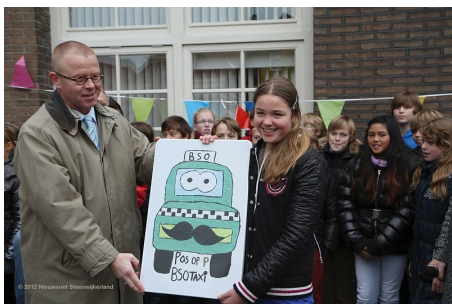
Jongeren kunnen ingezet worden bij een fietscontrole, praktisch verkeersexamen of een verkeerscontrole. Voordat de jongeren op pad gaan krijgen ze een duidelijke instructie.



Ook in december tijdens de promotie van VVN op de Dickensmarkt in Steenwijk zijn jongeren actief geweest.

# Project Verkeer op school

Op de Clemensschool in Steenwijk was afgelopen jaar aandacht voor verkeersveiligheid. De openingshandeling van het project een verkeersveilige schoolomgeving werd gedaan door verkeerswethouder dhr. J.G. van der Nouland waarna het project van start ging.



# Snelheidsmeting Scholen

Afgelopen jaar hebben we als VVN Steenwijkerland een investering gedaan in snelheidsmeetapparatuur. Dit is gedaan omdat we scholen de gelegenheid willen bieden om een dagdeel deze apparatuur voor de school op te stellen waarna de leerlingen onder begeleiding de bestuurder aanspreken op zijn of haar rijstijl.

Correct gedrag wordt beloond met een groen lintje aan de spiegel en bij te hoge snelheden wordt er gewezen op de veiligheid door de kinderen.



Deze projecten worden altijd ondersteund door de Politie.



# Rapport met knelpunten

In maart 2012 is VVN gestart met een meldpunt voor onveilige verkeerssituaties. Iedereen kan hierop melden welk punt in zijn of haar ogen niet veilig genoeg is of om aandacht vraagt. Soms is het een kleine infrastructurele aanpassing maar soms is het ook ingrijpend.



Het is een landelijk meldpunt en als VVN Steenwijkerland hebben we de 20 punten die gemeld zijn binnen de grenzen van onze gemeente gebundeld in een rapport en dit aangeboden aan onze wethouder dhr. J.G. van der Nouland die verkeersveiligheid in zijn portefeuille heeft. Ook in onze gemeente zijn een aantal zaken eenvoudig inpasbaar. We hebben bewust niet de drie grote knelpunten genoemd waar in Steenwijk al veel over gesproken en geschreven is. De verkeerssituatie rond de Oosterpoort, de kruising Tramlaan / Stationsstraat en de kruising Burg. Goeman Borgesiusstraat / Tukseweg zijn niet in dit rapport opgenomen.



# Educatie Ouderen

Ouderen zijn een kwetsbare groep in het verkeer. Het is belangrijk dat ze zelf hiervan bewust zijn. Mensen die zich hiervan bewust zijn kunnen hier ook op inspelen. Veiligheid in het verkeer is niet individueel maar is iets wat alle weggebruikers samen doen.

De verkeersregels worden opnieuw onder de aandacht gebracht en vaak blijkt dat er in de loop van de jaren best veel veranderd is.



# Dode Hoek

Jaarlijks komen er een aantal fietsers om in het verkeer doordat ze voor een chauffeur van een vrachtauto niet zichtbaar zijn wanneer deze afslaat. Om kinderen dit in de praktijk te laten zien wordt er door de Chauffeurs Vereniging Friesland voorlichting gegeven op scholen. Hier kunnen kinderen in de vrachtauto een video zien die gemaakt is vanuit de cabine en het gedrag van de fietsers weergeeft.



Buiten kunnen ze zien op een scherm wat het oog van de chauffeur ziet.

# Promoten VVN Steenwijkerland



Jaarlijks in december is er in Steenwijk de traditionele kerstkoopavond geheel in de stijl van Charles Dickens.

Voor VVN de gelegenheid om onder de aandacht te komen van de inwoners van onze gemeente.



Het aanbieden van een glaasje Gluhwein en daarna 'even blazen' maakt duidelijk dat ook 1 glaasje va grote invloed kan zijn.

Ook veel mensen testen even hun reactievermogen.



# Snelheidsmetingen

Door de vrijwilligers van VVN Steenwijkerland is op een aantal plaatsen een snelheidsmeting gedaan. Deze gegevens zijn in kaart gebracht en overgedragen aan de Politie zodat deze gericht controles kunnen uitvoeren op plaatsen waar de snelheid opvallend hoog ligt.

Datum	tijd vanaf	tijd tot	locatie	rijrichting	< 30 km	30/40 km	40/50 km	50 km +	totaal meting n 30 km zone	% overz chrijding	hoogste meting	< 50 km	50/60 km+	60 km +	totaal meting n 50 km zone	% overz chrijding	hoogste meting	percentielu arde 0,95
4-12-12	18:45	20:45	Burg G. Barzeiluzstraat t.h.v. Cabra Tuning	richting Hema	211	82	9	2	304	31%	58							***
15-10-12	16:45	17:15	De Dierel	beiden	43	56	23	2	124	65%	62							***
17-01-13	14:45	15:30	Eervoerweg t.h.v. Agrifac	richting appar	geen display gebruikt dus onzichtbare meting						375	46	0	421	11%	58	***	
5-02-13	16:20	17:30	Eervoerweg t.h.v. Agrifac	richting appar								401	26	6	433	7%	69	***
6-02-13	14:20	15:30	Eervoerweg t.h.v. Agrifac	richting appar								254	23	2	279	3%	65	***
12-10-12	15:20	15:45	Garthuislaan f.v. Rieboek	beiden	26	28	5	2	61	57%	58							***
12-10-12	14:45	15:15	Giethetaarn Naarderschaal, Beulakerweg	beiden								133	52	13	198	33%	82	***
28-01-13	16:00	17:00	Haaidijk	beide richtingen								180	42	12	234	23%	63	***
20-01-13	16:20	17:30	Haaidijk	beide richtingen								245	30	25	360	32%	68	***
1-02-13	16:20	17:30	Moppelersweg t.h.v. Katputkuarter	naar Steenwijk								107	151	133	391	73%	84	***
19-10-12	10:00	11:00	Moppelersweg t.h.v. Katputkuarter	beiden								203	135	70	408	50%	85	***
15-10-12	15:45	16:15	Middensweg Oartercluft	beiden	114	52	5	0	171	33%	43							***
14-12-12	12:50	13:50	Middensweg t.h.v. Herenlagen	richting Het Scher	198	36	4	1	239	17%	52							***
29-01-13	15:20	16:30	Middensweg t.h.v. trapveldje	richting de Dierel	105	45	5	0	155	32%	48							***
7-02-13	14:20	15:30	Middensweg t.h.v. trapveldje	richting de Dierel	143	31	19	2	195	27%	62							***
15-10-12	16:20	17:00	Steenakker	beiden								26	55	7	88	70%	68	***
21-01-13	15:00	16:00	Steenwijkerweg (uitto Paarden)	vanuit Steenwijk								130	62	37	269	34%	69	***
8-02-13	16:20	17:30	Steenwijkerweg (uitto Paarden)	vanuit Steenwijk								135	47	28	270	28%	68	***
19-10-12	11:20	12:10	Varting	beiden	45	32	7	9	34	51%	54							
8-02-13	15:20	16:00	Verlaatsweg t.h.v. de Kerf	vanuit Steenwijk	33	11	3	1	48	31%	52	geen display gebruikt dus onzichtbare meting						
15-10-202	14:45	15:15	Oldemarktsteeg Steenwijkerwaard bij wegversmalling	beiden	7	63	56	13	139	35%	61							
												< 50 km	50/60 km+	60 km +	totaal meting	% over	hoogste meting	
12-12-12	13:15	14:00	Rusvoerweg	richting Haaidijk								255	6	1	262	3%	86	***

# 4x per jaar een Nieuwsbrief

Augustus 2012  
Jaargang 1, nummer 2

## VVNL Steenwijkerland en VUSO

**Colofon:**

- VVNL Steenwijkerland en VUSO
- Activiteiten 2012
- Snelheid maken in 30 km zone
- Nieuw! Vrij Verkeer
- Website VVNL Steenwijkerland
- Nieuwsbrief ontvangen?
- Fototoestel aanmeldingen
- Wij gaan weer naar school
- Verkeersveiligheids training
- Doods Hoek actie
- Quiz

Verkeersveiligheids training

Bestuur VVNL Steenwijkerland  
Wijzigings Steenwijkerland  
VVNL regio Oost  
Coördinatoren VVNL Steenwijkerland

Om beter onder de aandacht te komen met alles wat VVN Steenwijkerland bezig houdt zijn we begonnen met het uitbrengen van een digitale nieuwsbrief.

## VVNL Steenwijkerland

Jaarwerkplan 2012

### Activiteiten in 2012?

#### Verkeer snelheidsmeter

VVN Steenwijkerland heeft een snelheidsmeter aangebracht waarmee o.a. bij scholen en met de leerlingen verkeerscontroles kunnen worden uitgevoerd. De bedoeling is om het reguleren van de snelheid te stimuleren op de sangeplaatsheden bij scholen met een snelheid van maximaal 30 km/h.

Fat is dat er rondom de begin en eind schooltijd een groot aanbod is om de schoolkinderen te helpen en te begeleiden. Dit maakt het voor de ouders en de kinderen zelf gemakkelijker om al gehakt zijn en daarmee de snelheidsmeter te overnemen. VVN aflossing



Steenwijkerland wil graag meewerken aan een veilig schoolontbijt. Tijdens de weekendvrijes metingen willen wij de ouders informeren over de VVN actie zoals 'Vrij Verkeer en Fatig' en de aandacht voor de kinderen en minder stress voor de ouders.

### WinterBOB start op Dickensmarkt



## VVNL Steenwijkerland

### loten in Steenwijkerland

zien van de snelheidsmeter-metingen door te brengen. Men weet dus dat men te hard rijdt.

Op de Meppelerweg werden snelheden van 78 km/h gemeten. 50 km/h is toegestaan. Op de Steenwijkerweg (Vrij Verkeer) aan het adres Komendaan is de snelheid ook te hoog. Het is niet toegestaan om daar met een snelheid van meer dan 50 km/h te rijden. Het is belangrijk om de snelheid te controleren en de snelheid te houden op 50 km/h.

Om de veiligheid te verbeteren worden er maatregelen genomen. De snelheidsmeter wordt gebruikt om de snelheid te meten. De snelheidsmeter wordt gebruikt om de snelheid te meten. De snelheidsmeter wordt gebruikt om de snelheid te meten.



In de 30 km zone dient men aanvullend op de 50 km/h te letten op de snelheid. De snelheidsmeter wordt gebruikt om de snelheid te meten. De snelheidsmeter wordt gebruikt om de snelheid te meten.

Om de veiligheid te verbeteren worden er maatregelen genomen. De snelheidsmeter wordt gebruikt om de snelheid te meten. De snelheidsmeter wordt gebruikt om de snelheid te meten.



In samenwerking met VVN regio Oost heeft de VVN Steenwijkerland tijdens de Dickensmarkt het startpunt gegeven voor de actie WinterBOB. Met een snelheidsmeter en een BOB-rijder werd een startpunt gegeven voor BOB en het werd er even. Tijdens de actie werden er snelheidsmeter-metingen gedaan. De snelheidsmeter wordt gebruikt om de snelheid te meten.

Voor de analyse heeft de gemeente Steenwijkerland een analyse gemaakt. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren. De analyse is gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

en naar afdeling Steenwijkerland dankt u hartelijk voor uw belangstelling en inzet in 2012 en wenst u allen fijne feestdagen en alles goeds voor 2013.

- Bestuur VVNL Steenwijkerland
- Wijzigings Steenwijkerland
- VVN regio Oost
- Coördinatoren VVNL Steenwijkerland
- Verkeersveiligheids training
- Wijzigingen

### Verkeerszorg Basisscholen Steenwijkerland

Als Vrij Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland hebben wij het plan opgevat om, ter voorbereiding op de verkeersveiligheids training, uit te gaan zoeken welke leerlingen de meeste kennis van het verkeer hebben.

In een onderlinge competitie tussen alle basisscholen in Steenwijkerland, te beginnen in september 2013, gaan door van een overheidsprijs voor de beste school. Het wordt een wedstrijd in twee rondes. De eerste ronde wordt gehouden op 11 september 2013. De tweede ronde wordt gehouden op 18 september 2013. De wedstrijd wordt gehouden op 11 september 2013. De wedstrijd wordt gehouden op 18 september 2013.

In diverse voorrondes zijn er 3 of 4 scholen tegen elkaar. De winnaars gaan naar de hoofdfinale en zo verder.

Wanneer deze nog niet ontvangt en toch hierin geïnteresseerd bent mail uw gegevens dan naar onze secretaris:

[g.vriend@vnsteenwijkerland.nl](mailto:g.vriend@vnsteenwijkerland.nl)

# Financiën 2012

## overzicht van de uitgaven VVN 2012 per categorie

### Budgetpost

1.3 Dode hoek	€	84,03
1.6 verkeersexamen	€	531,00
1.7 projectengeld verkeersouders	€	7.234,82
1.17 scootmobielcursus	€	66,70
1.19 BROEM	€	99,59
1.21 inhuur vrijwilliger	€	710,00
2.6 project "kans"	€	241,42
2.11 vrijwilligersvergoeding	€	205,69
<b>Totale subsidie VVN</b>	€	9.173,25

Totale uitgaven VVN (incl. BTW en niet-subsidiabele kosten) € -10.607,08

Totaal ontvangen subsidie € 11.159,43

**Terugbetalen VVN (verrekenen met subsidie 2013)**

**€ 552,35**

## overzicht van budget VVN 2013 per categorie

### Uitgavenpost

1.3 Dode hoek	
1.6 verkeersexamen	
1.7 projectengeld verkeersouders	€ 7.000,00
1.17 scootmobielcursus	
1.19 BROEM	
1.21 inhuur vrijwilliger	
2.6 project "kans"	€ 500,00
2.11 vrijwilligersvergoeding	€ 900,00
<b>Totale subsidiabele uitgaven VVN</b>	<b>€ 8.400,00</b>

# Bestuur VVN Steenwijkerland

Het dagelijks bestuur in 2012 werd gevormd door:

- |                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ✦ T. Gernaat (Tilko)           | Voorzitter                  |
| ✦ C.C. Meijer-Petiet (Chantal) | Vice-voorzitter             |
| ✦ H.R. Bijkerk (Henri)         | Secretaris tot 30-04-2012   |
| ✦ G. Vriend (Ger)              | Secretaris vanaf 01-05-2012 |
| ✦ F. de Wit (Freek)            | Penningmeester              |

De overige bestuursleden zijn:

- ✦ A. Doorenspleet (Antje)
- ✦ H. Hoekstra (Hessel)
- ✦ J.F. van Veen (Jan)
- ✦ A. M. Wouterson (Arnold)

De vrijwilligers die ons ondersteunen bij activiteiten zijn:

- ✦ Michel v.d. Vegt
- ✦ Marijke Maters
- ✦ Ad de Mos
- ✦ Margriet v.d. Vegt

